

////////////////////////////////////  
Auteur: OVAM  
Versie: oktober 2023  
Onderwerp: Batterijen: afvalstof of geen afvalstof,  
herfabricage, hergebruik en herbestemming van batterijen  
////////////////////////////////////

## 1 HERFABRICAGE, HERGEBRUIK EN HERBESTEMMING VAN BATTERIJEN

De verordening (EU) 2023/1542<sup>1</sup> inzake batterijen en afgedankte batterijen definieert volgende handelingen:

- “**hergebruik**” (verwijzing naar artikel 3, punt 13, van Richtlijn 2008/98/EG): elke handeling waarbij producten of componenten die **geen afvalstoffen** zijn, opnieuw worden gebruikt voor **hetzelfde doel** als dat waarvoor zij bedoeld waren;
- “**voorbereiding voor hergebruik**” (verwijzing naar artikel 3, punt 16, van Richtlijn 2008/98/EG): elke nuttige toepassing bestaande uit controleren, schoonmaken of repareren, waarbij producten of componenten van producten, die **afvalstoffen** zijn geworden, worden klaargemaakt zodat ze zullen worden hergebruikt zonder dat verdere voorbehandeling nodig is;
- “**herfabricage**”: een technische handeling die wordt uitgevoerd op een gebruikte batterij, waaronder de demontage en beoordeling van alle batterijcellen en -modules ervan, en het gebruik van een bepaald aantal **nieuwe, gebruikte of uit afvalstoffen** teruggewonnen batterijcellen en -modules, of andere batterijonderdelen, om de batterijcapaciteit te herstellen tot ten minste 90% van de oorspronkelijke nominale batterijcapaciteit, en waarbij de conditie van alle afzonderlijke batterijcellen onderling niet meer dan 3% verschilt, en die ertoe leidt dat de batterij wordt gebruikt voor hetzelfde doel of **dezelfde toepassing** als die waarvoor de batterij oorspronkelijk is ontworpen;
- “**herbestemming**”: een handeling die tot gevolg heeft dat een batterij **die geen afgedankte batterij is**, of onderdelen daarvan, worden gebruikt voor een ander doel of een **andere toepassing** dan die waarvoor de batterij oorspronkelijk is ontworpen;
- “**voorbereiding voor herbestemming**”: een handeling waarmee een **afgedankte batterij of onderdelen daarvan** worden voorbereid om te worden gebruikt voor een ander doel of een **andere toepassing** dan die waarvoor de batterij oorspronkelijk is ontworpen.

De batterijverordening is op 17 augustus 2023 in werking getreden, en **wordt van toepassing met ingang van 18 februari 2024**. Zoals verder in deze nota aangegeven, vermelden bepaalde artikels in de verordening een specifieke (latere) datum waarop ze van toepassing worden.

---

<sup>1</sup> [EUR-Lex - 32023R1542 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

## 2 STATUS VAN DE BATTERIJ: AFVALSTOF OF GEEN AFVALSTOF

### 2.1 Geen afvalstof

Uit de definities volgt dat (direct) hergebruik en (directe) herbestemming handelingen zijn die worden uitgevoerd op een batterij die geen afgedankte batterij is.

Enkele voorbeelden:

- De batterij is bestemd voor **verder gebruik door dezelfde houder**.  
Als een batterij hersteld moet worden, zijn documenten beschikbaar die aantonen dat de batterij na herstel bestemd is voor de originele houder van de batterij.
- De batterij wordt van de huidige gebruiker rechtstreeks overgedragen aan een nieuwe gebruiker voor **direct hergebruik**, dit wil zeggen zonder voorbereiding voor hergebruik.

### 2.2 Afvalstof

Batterijen bestemd voor voorbereiding voor hergebruik of voorbereiding voor herbestemming (controleren, demonteren, schoonmaken, repareren) zijn afgedankte batterijen.

Inrichtingen die de activiteit “voorbereiding voor hergebruik” of “voorbereiding voor herbestemming” uitvoeren, of afgedankte batterijen tussentijds opslaan, moeten beschikken over een omgevingsvergunning met de gepaste afvalstoffenrubriek.

Courante onderhoudswerkzaamheden of kleine herstellingen overeenkomstig de commerciële en wettelijke verkopersgarantie worden **niet** worden beschouwd als een voorbereiding op hergebruik (dus geen afvalstoffenhandeling).

Aanwijzingen dat een batterij een “afgedankte batterij” is:

- De batterij is **onvolledig**: essentiële onderdelen ontbreken, de batterij kan zijn belangrijkste functies niet uitoefenen.
- De batterij is **beschadigd**, zodanig dat de functionaliteit en veiligheid wordt geschaad, en kan niet hersteld worden tegen redelijke kost.
- De bescherming tegen beschadiging tijdens transport en (ont)laden is niet geschikt.
- De batterij is bestemd voor **recycling of verwijdering**, ontmanteling, demontage voor het bekomen van reserve onderdelen, of de bestemming van de batterij is onzeker.

### 2.3 Herfabricage van batterijen

Overwegende (17) van de batterijverordening (EU) 2023/1542<sup>1</sup> licht herfabricage als volgt verder toe:

- Indien de vermelde handelingen (demontage, beoordeling van batterijcellen en -modules) worden uitgevoerd op **afgedankte batterijen**, dan moet herfabricage beschouwd worden als een **voorbereiding voor hergebruik**.
- Indien de vermelde handelingen worden uitgevoerd op **gebruikte batterijen** kan herfabricage gezien worden als een **extreem geval van hergebruik**, waarbij de cellen en modules van de batterij worden gedemonteerd en beoordeeld, en een bepaalde hoeveelheid van die cellen en modules wordt vervangen. Om herfabricage te onderscheiden van louter hergebruik, moet het herstellen van de batterijcapaciteit leiden tot ten minste 90% van de oorspronkelijke nominale batterijcapaciteit,

waarbij de conditie van alle afzonderlijke batterijcellen onderling niet meer dan 3 % verschilt, en moet de batterij worden gebruikt voor hetzelfde doel of dezelfde toepassing.

## 2.4 Opmerkingen

- Batterijen die na voorbereiding voor hergebruik of herbestemming, herfabricage of directe herbestemming, als **producten** in de handel worden gebracht, moeten voldoen aan toepasselijke productvereisten, met inbegrip van de technische en veiligheidsnormen, en getransporteerd worden volgens de ADR voorschriften voor nieuwe batterijen.
- Batterijen die als **afvalstoffen** worden ingedeeld, moeten voldoen aan de afvalstoffen verplichtingen: o.a. verordening (EU) 2006/1013 (grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen), ADR voor afgedankte batterijen, omgevingsvergunning voor de opslag en/of behandeling van afvalstoffen,...
- Een partij batterijen die één (of meerdere) afgedankte batterijen bevat, wordt als een partij afgedankte batterijen beschouwd.
- Beschadiging van batterijen tijdens het transport en/of laden moet in alle omstandigheden voorkomen worden, door o.a. gebruik van gepaste bescherming/verpakking.

## 3 VOORBEREIDING VOOR HERGEBRUIK, VOORBEREIDING VOOR HERBESTEMMING, HERBESTEMMING OF HERFABRICAGE

Gelet op de risico's verbonden aan batterijen is het van groot belang om batterijen grondig te evalueren en testen alvorens ze opnieuw in de handel te brengen of in gebruik te nemen. Voorbeelden van relevante controlestappen<sup>2</sup>:

- Visuele inspectie: de batterij moet schadevrij zijn.
- Als de batterij over een "batterij management systeem" (BMS) beschikt, wordt het BMS uitgelezen. Hiervoor wordt bij voorkeur samengewerkt met de originele fabrikant van de batterij.
- Er wordt een meetplan opgesteld voor het batterijpakket en de -onderdelen. Het meetplan omvat onder meer het meten van de openklemspanning, isolatietest, AC weerstandmeting, EIS (elektrochemische impedantie spectroscopie), capaciteitsmeting, DC weerstandmeting, meting zelfontlading,...
- Er worden referentiewaarden/kwaliteitscriteria bepaald, specifiek afgestemd op de geplande verdere toepassing van de batterij. Indien het batterijpakket wordt gedemonteerd, worden kwaliteitscriteria opgesteld voor "binning" (combinatie van gelijkwaardige batterijmodules) en hergebruik van pakketcomponenten.
- Het meetplan wordt uitgevoerd.
- De batterij, batterijmodules/-cellen worden beoordeeld op basis van de referentiewaarden/kwaliteitscriteria.
- Herassemblage van de nieuwe batterij, indien van toepassing.
- Het BMS wordt opnieuw ingesteld op maat van de nieuwe toepassing. Dit omvat minstens het instellen van een softwarematige overstroombeveiliging en het aanpassen of vervangen van fysieke elementen zoals (smelt)zekeringen.

---

<sup>2</sup> Deze controlestappen werden in samenwerking met VITO geïdentificeerd.

- Nieuwe veiligheidsanalyse en -testen worden uitgevoerd:
  - op de batterij (incl. het BMS);
  - op het gewijzigde systeemontwerp: analyse over de elektrische veiligheid van de batterij in combinatie met de elektrische installatie.
- Validatietesten die de voorgeschreven normen voor de desbetreffende toepassing bevatten, worden uitgevoerd:
  - Minimum: bepalen van de openklemspanning op het pakket/modules/cellen, een isolatieweerstandtest, een AC-weerstandtest, testen van het functioneren van het BMS en doorlopen van een volledige ontlad- en laadcyclus onder de gebruikscondities om de juiste werking aan te tonen (capaciteitsbepaling).
  - Kwaliteitsborging: periodieke inspectie en klachtopvolging klanten.

#### **Aandachtspunt**

Op batterijen die opnieuw op de markt worden aangeboden na voorbereiding voor hergebruik, voorbereiding voor herbestemming, herbestemming of herfabricage, **geldt opnieuw de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid**. De marktdeelnemer die de batterij op de markt brengt wordt beschouwd als **producent**.

Merk op dat dit niet geldt voor batterijen die na **(direct) hergebruik** (zonder voorbereiding voor hergebruik) op de markt worden aangeboden: voor deze batterijen **blijft de oorspronkelijke producent verantwoordelijk** voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.

## **4 BEPALEN VAN EINDE AFVAL STATUS NA VOORBEREIDING VOOR HERGEBRUIK OF HERBESTEMMING VAN BATTERIJEN**

Artikel 73 van de batterijverordening (EU) 2023/1542 bepaalt welke documentatie vereist is om aan te tonen dat een batterij, die werd voorbereid voor hergebruik of voorbereid voor herbestemming, niet langer afval is. Deze regeling geldt voor industriële batterijen en batterijen van lichte vervoermiddelen en elektrische voertuigen.

De houder van de batterij moet volgende documentatie kunnen voorleggen:

- een bewijs van de uitgevoerde beoordeling of test van de conditie van de batterij, in de vorm van een kopie van het document waarin wordt bevestigd dat de batterij de prestaties die relevant zijn voor het gebruik ervan na voorbereiding voor hergebruik of voorbereiding voor herbestemming kan leveren;
- het verdere gebruik van de batterij na voorbereiding voor hergebruik of voorbereiding voor herbestemming, gedocumenteerd door middel van een factuur of overeenkomst voor de verkoop of eigendomsoverdracht van de batterij;
- bewijs van passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, onder meer door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading.

Artikel 73 van de batterijverordening is van toepassing met ingang van 18 augustus 2025.

Vóór deze datum gelden in het Vlaamse gewest de procedures van het Materialendecreet en VLAREMA. Deze regels worden toegelicht in bijlage 1.

## 5 ONDERSCHIED TUSSEN GEBRUIKTE BATTERIJEN EN AFGEDANKTE BATTERIJEN

Bijlage XIV van de batterijverordening (EU) 2023/1542 bepaalt de minimumvereisten voor de overbrenging van gebruikte batterijen. Voor de integrale tekst verwijzen we naar de verordening<sup>1</sup>. Hieronder volgt een samenvatting.

De houder van de batterij die gebruikte batterijen wil overbrengen of overbrengt, moet beschikken over volgende documentatie om te staven dat het om gebruikte en niet om afgedankte batterijen gaat:

- a) een kopie van de factuur en het contract met betrekking tot de verkoop of de eigendomsoverdracht van de batterijen, waarin wordt verklaard dat de batterijen bestemd zijn voor onmiddellijk hergebruik en helemaal functioneel zijn;
- b) een bewijs van beoordeling of test (zoals het testcertificaat, keuringsbewijs), voor **elke** batterij of fractie daarvan in de zending, alsook het protocol dat alle gespecificeerde informatie bevat over het **testen en registreren** van de batterij (in volgende alinea uitleg over wat het testen en registreren inhoudt);
- c) een verklaring van de houder dat de zending geen materiaal of apparatuur omvat die een afvalstof is zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/98/EG;
- d) passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, met name door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading.

Daarnaast moet elke lading ook vergezeld gaan van een vervoersdocument en een verklaring over de verantwoordelijkheid door de aansprakelijke persoon. **Bij ontbreken van bovenvermelde documentatie, wordt de batterij als een afvalstof beschouwd.**

Om aan te tonen dat de overgebrachte batterijen uit gebruikte en niet uit afgedankte batterijen bestaan, voert de houder de volgende stappen uit voor het testen en registreren:

- stap 1: **testen**  
De batterij wordt getest op de conditie ervan en de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen wordt beoordeeld. De resultaten hiervan worden geregistreerd.
- stap 2: **registreren**  
Het **etiket** wordt op de gebruikte batterij, of op de verpakking bevestigd. Het etiket bevat o.a. volgende informatie: naam en identificatienummer van de batterij of fractie daarvan; productiejaar; naam en adres van het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het testen van de conditie van de batterij; soorten testen die uitgevoerd worden in stap 1; resultaten van de testen uitgevoerd in stap 1.

Hierboven vermelde punten a) en b), inclusief testen en registreren, zijn in specifieke gevallen niet vereist, bijvoorbeeld in geval van terugzending van een gebruikte batterij naar de producent voor reparatie onder garantie (volledige lijst van uitzonderingen in punt 2 van Bijlage XIV van de batterijverordening).

Bevoegde autoriteiten kunnen de overbrenging van gebruikte batterijen waarvan wordt vermoed dat zij afgedankte batterijen zijn controleren op overeenstemming met de minimumeisen van bijlage XIV van de batterijverordening en dergelijke overbrengingen monitoren.

Artikel 72 en bijlage XIV van de batterijverordening zijn van toepassing met ingang van 18 augustus 2025.

Ook vóór deze datum geldt dat de productstatus van een batterij moet aangetoond kunnen worden:

- de functionaliteit van elke batterij is getest en het testrapport is stevig bevestigd op de batterij zelf, of op de verpakking.

- de houder van de batterij moet een kopie van de factuur en een kopie van het contract over de verkoop en/of de eigendomsoverdracht van de batterij beschikbaar hebben, om aan te tonen dat de batterij bestemd is voor direct hergebruik en dat de batterij volledig functioneel is.
- passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, met name door voldoende en geschikte verpakking en passende stapeling van de lading.

## 6 PRODUCTVEREISTEN VOOR BATTERIJEN DIE OPNIEUW IN DE HANDEL WORDEN GEBRACHT OF IN GEBRUIK WORDEN GENOMEN NA VOORBEREIDING VOOR HERGEBRUIK, VOORBEREIDING VOOR HERBESTEMMING, HERBESTEMMING OF HERFABRICAGE

Batterijen die, na voorbereiding voor hergebruik, voorbereiding voor herbestemming, herbestemming of herfabricage, als producten in de handel worden gebracht of in gebruik worden genomen, moeten voldoen aan toepasselijke productvereisten, met inbegrip van de technische en veiligheidsnormen, en getransporteerd worden volgens de ADR voorschriften voor nieuwe batterijen.

Artikel 45 van de batterijverordening bepaalt de verplichtingen van marktdeelnemers die batterijen die zijn voorbereid voor hergebruik, voorbereid voor herbestemming, herbestemd of geherfabriceerd, in de handel brengen of in gebruik nemen:

- De marktdeelnemers zorgen ervoor dat het **onderzoek**, het **testen** van de prestaties, het **verpakken** en **overbrengen** van die batterijen en van de onderdelen van dergelijke batterijen waarop enige van die handelingen zijn verricht, **volgens passende kwaliteitsborgings- en veiligheidsinstructies** verlopen.
- De marktdeelnemers zorgen ervoor dat de batterij **voldoet aan de eisen van deze verordening** en aan alle toepasselijke beschermingseisen met betrekking tot het product, het milieu en de menselijke gezondheid en aan de veiligheidseisen inzake het vervoer ervan.

Marktdeelnemers die overgaan tot voorbereiding voor hergebruik, voorbereiding voor herbestemming, herbestemming of herfabricage, en een batterij die een van die handelingen heeft ondergaan, in de handel brengen of in gebruik nemen, worden voor de toepassing van de batterijverordening als **fabrikanten** beschouwd. De fabrikanten moeten voldoen aan de verplichtingen van artikel 38 van de batterijverordening (dezelfde verplichtingen als voor nieuwe batterijen), o.a.:

- **De batterij is ontworpen en gefabriceerd in overeenstemming met de artikelen 6 tot en met 10 en de artikelen 12 en 14 van de batterijverordening**, en is vergezeld van duidelijke, begrijpelijke en leesbare instructies en veiligheidsinformatie in één of meer talen die eindgebruikers gemakkelijk kunnen begrijpen, zoals bepaald door de lidstaat waar de batterij in de handel zal worden gebracht of in gebruik zal worden genomen;
- Fabrikanten bieden toegang tot de gegevens voor de in bijlage VII opgenomen parameters in het in artikel 14, lid 1, bedoelde batterijbeheersysteem;
- Fabrikanten voorzien de batterij van **nieuwe etiketten en markering** (artikel 13) en een **nieuw digitaal Batterijpaspoort** (artikel 77);
- Fabrikanten zorgen voor een **nieuwe EU-conformiteitsverklaring** (artikel 17-18) en **nieuwe CE markering** (artikel 19-20)
- Fabrikanten houden de in bijlage IX bedoelde technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring gedurende tien jaar na het in de handel brengen of het in gebruik nemen van de batterij ter beschikking van de nationale autoriteiten.
- Fabrikanten die van mening zijn of redenen hebben om aan te nemen dat een door hen in de handel gebrachte of in gebruik genomen batterij niet conform een of meer van de toepasselijke

eisen van de artikelen 6 tot en met 10 en de artikelen 12, 13 en 14 is, nemen onmiddellijk de nodige corrigerende maatregelen om de batterij conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen. Bovendien brengen fabrikanten, indien de batterij een risico vertoont, de markttoezichtautoriteit van de lidstaat waar zij de batterij op de markt hebben aangeboden daarvan onmiddellijk op de hoogte, waarbij zij in het bijzonder de non-conformiteit en alle genomen corrigerende maatregelen uitvoerig beschrijven.

Voor bepaalde productvereisten zijn specifieke afwijkingen voorzien in de betreffende artikels (vb. in artikelen 7, 8 en 10).

De datum waarop de verschillende bepalingen van toepassing worden is vermeld in de batterijverordening<sup>1</sup>, bijvoorbeeld:

- artikel 6 (beperkingen voor stoffen), artikel 15-20 (conformiteit van batterijen), uitgezonderd artikel 17<sup>3</sup>, vanaf **18/02/2024**;
- artikel 13 (etikettering en markering); eisen hebben verschillende timing, eerste verplichtingen vanaf **18/02/2024**;
- artikel 10 (prestatie- en duurzaamheidseisen), artikel 12 (veiligheid van stationaire batterijsystemen), artikel 14 (batterijbeheersysteem), artikel 17 (conformiteitsbeoordelingsprocedures), artikelen 38 (verplichtingen van fabrikanten) en artikel 45 (verplichtingen van marktdeelnemers die batterijen die zijn voorbereid voor hergebruik, voorbereid voor herbestemming, herbestemd of geherfabriceerd, in de handel brengen of in gebruik nemen) vanaf **18/08/2024**;
- artikel 7 (koolstofvoetafdruk) gradueel vanaf **18/02/2025** of, twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van de gedelegeerde handeling of van de uitvoeringshandeling, indien dat later is;
- artikel 47-53 (beleid van passende zorgvuldigheid of due diligence) vanaf **18/08/2025**;
- artikel 8 (gerecycleerde inhoud) vanaf **18/08/2028** of 24 maanden na inwerkingtreding gedelegeerde handeling, indien dat later is.

## 7 CONTACTGEGEVENS VOOR MEER INFORMATIE

- voor vragen in verband met duurzaamheidseisen en due diligence (productvereisten):  
FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu  
contact: [caro.coosemans@health.fgov.be](mailto:caro.coosemans@health.fgov.be) of [info.batteries@health.fgov.be](mailto:info.batteries@health.fgov.be)
- voor vragen in verband met veiligheidseisen:  
FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie  
contact: [hilde.vandewynckel@economie.fgov.be](mailto:hilde.vandewynckel@economie.fgov.be)
- voor vragen in verband met afgedankte batterijen:  
OVAM, de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij  
contact: [batterijen@ovam.be](mailto:batterijen@ovam.be)

---

<sup>3</sup> *verduidelijking over CE-markering vanuit de Commissie:*

*“Articles 19 and 20, applicable from 18 February 2024, of the Battery Regulation are only about how to do the CE marking. The actual obligation to do CE marking is in Article 38 (and Annex VIII), which applies from 18 August 2024.”*

## BIJLAGE 1: zelfbeoordeling volgens het Materialendecreet en VLAREMA

Een afgedankte batterij die een behandeling van voorbereiding voor hergebruik of herbestemming heeft doorlopen, kan als een product ingedeeld worden als de batterij voldoet aan de voorwaarden van artikel 36 van het materialendecreet:

Afvalstoffen worden niet langer als afvalstoffen beschouwd als ze een behandeling voor recyclage of andere nuttige toepassing hebben ondergaan en ze voldoen aan al de volgende voorwaarden:

- 1° de stof of het voorwerp is bestemd om te worden gebruikt voor specifieke doelen;
- 2° er is een markt voor of vraag naar de stof of het voorwerp;
- 3° de stof of het voorwerp voldoet aan de technische voorschriften voor de specifieke doelen, vermeld in punt 1°, en aan de voor producten geldende wetgeving en normen;
- 4° het gebruik van de stof of het voorwerp heeft over het geheel genomen geen ongunstige effecten op het milieu of de menselijke gezondheid.

De producent van de nieuwe batterij beslist op basis van een zelfbeoordeling of aan de voorwaarden van artikel 36 is voldaan. Zoals bepaald in artikel 2.6.4. van VLAREMA moet een kopie van de zelfbeoordeling ter beschikking gehouden worden van de OVAM en de toezichhoudende overheid.

Het transport en de opslag van batterijen die op basis van een zelfbeoordeling als product worden beschouwd, gaan altijd vergezeld van een verklaring opgesteld door de houder van de batterijen, die het grondstofstatuut op basis van een zelfbeoordeling bevestigt.

Bij twijfel kan een grondstofverklaring worden aangevraagd bij de OVAM. Het aanvragen van een grondstofverklaring kan ook geëist worden door de OVAM of de toezichhoudende overheid.

Zowel de zelfbeoordeling als de grondstofverklaring moeten gezien worden als een Vlaams oordeel en zijn dan ook enkel geldig binnen het Vlaamse Gewest.

De zelfbeoordeling gebeurt op basis van de handleiding die de OVAM publiceert op haar website. Specifiek voor batterijen bevat de zelfbeoordeling minstens de volgende elementen:

### Algemene informatie

- Nauwkeurige beschrijving van het batterijtype, de samenstelling, de productfiche en de technische eigenschappen.
- Beschrijving van de verschillende processtappen bij de voorbereiding voor hergebruik/herbestemming (verduidelijk met een processchema).
- Acceptatiecriteria: aan welke criteria de inkomende afgedankte batterij moet voldoen, om aanvaard te worden in het proces “voorbereiding voor hergebruik”.
- We merken op dat de inrichting(en) waar de activiteit “voorbereiding voor hergebruik” wordt uitgevoerd (of batterijen tussentijds worden gestockeerd) moet beschikken over een correcte omgevingsvergunning met afvalstoffenrubriek.

### Toetsing

1° de batterij is bestemd om te worden gebruikt voor specifieke doelen;

- Een omschrijving van het specifiek doel waarvoor de batterij zal toegepast worden.



2° er is een markt voor of vraag naar de batterij;

- Het verder gebruik van de batterij wordt gedocumenteerd door middel van een factuur of een contract voor de verkoop of de overdracht van de eigendom van de batterij.

3° de stof of het voorwerp voldoet aan de technische voorschriften voor de specifieke doelen, vermeld in punt 1°, en aan de voor producten geldende wetgeving en normen;

- De batterij moet voldoen aan de relevante product-, milieu-, veiligheids- en gezondheidsbeschermingseisen in de wetgeving en aan de technische eisen voor het specifieke gebruik.
  - Om dit aan te tonen worden bewijzen toegevoegd van de (binnen EU) uitgevoerde evaluaties en testen.
  - De informatie die de naleving van de wettelijke en technische eisen aantoont, moet ook beschikbaar zijn voor de eindgebruiker, of een derde die in zijn naam handelt, als onderdeel van de technische documentatie.
- Een bewijs van de “state of health” wordt toegevoegd, in de vorm van een kopie van het verslag waarin wordt bevestigd dat de batterij in staat is om de prestaties te leveren die relevant zijn voor het specifieke gebruik.
  - Voeg de acceptatiecriteria/technische eisen van de gebruiker van de batterij toe, en toon aan dat de batterij hieraan voldoet.
- Bewijs van passende bescherming tegen beschadiging tijdens vervoer, laden en lossen, onder meer door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading.

4° het gebruik van de stof of het voorwerp heeft over het geheel genomen geen ongunstige effecten op het milieu of de menselijke gezondheid.

- Motivatie waarom er bij het gebruik van de batterij over het geheel genomen geen ongunstige effecten naar mens en leefmilieu zijn.
- Toont aan dat het gaat om de meest hoogwaardig mogelijke toepassing voor deze batterij.
- Toont aan dat er voldoende maatregelen werden genomen om risico's naar mens en leefmilieu te beheersen.
- Toont aan dat er garanties zijn om risico's tijdens de latere fasen van de levenscyclus te beperken. Bijv. garanties dat de batterij na einde levensduur zal gerecycleerd worden.

Als de houder van de batterij voor alle voorwaarden kan aantonen dat de batterij hieraan voldoet, dan kan de batterij als een einde-afvalstof worden beschouwd. Dit betekent dat de batterij niet meer onder de verplichtingen van de afvalstoffenwetgeving valt maar onder de stoffen- en productwetgeving. De batterij kan slechts als een product op de markt worden gebracht als het voldoet aan de toepasselijke productvereisten (zie punt 5 van dit document).