**Strengere wetgeving export van elektrisch en elektronisch afval**

Vanaf 1 januari 2025 geldt een strengere regelgeving rond het grensoverschrijdend transport van elektrisch en elektronisch afval. Dit werd zo beslist op een VN-top in Geneve (Bazel COP16) in mei 2023. Concreet betekent dit dat deze afvalstroom niet meer naar niet-OESO landen mag geëxporteerd worden (Bazel ban) en dat naar OESO-landen altijd een kennisgeving noodzakelijk is. De groene-lijst afvalcodes B1110 en B4030 verdwijnen en een Y49 code komt in de plaats.

**Waarom?**

Deze afvalstroom is een van de sterkst groeiende afvalstromen en bevat veel kostbare materialen (zoals koper, zink, lithium). Helaas wordt slechts 17,4% van de wereldwijd geproduceerde AEEA op een milieuvriendelijke manier ingezameld en verwerkt. Van 82,6% weten we niet hoe het wordt verwerkt wegens ongedocumenteerd (Global E-waste Monitor 2020). Veel elektrisch en elektronisch afval vertrekt momenteel vanuit de EU als tweedehandsgoederen of als groene-lijst afval (met louter een Bijlage VII) naar voornamelijk Afrikaanse of Aziatische landen. Vele van die landen zijn echter niet in staat om dit afval op een verantwoorde manier te verwerken waardoor schade aan de menselijke gezondheid en het milieu wordt berokkend. De druk om actie te ondernemen was dan ook groot.

**Wat wijzigt er voor elektrisch en elektronisch afval?**

1. **Bazel**

De Bazel codes voor elektrisch en elektronisch afval veranderen en de codes worden duidelijker omschreven met een onderscheid tussen het toestel zelf, haar onderdelen en de componenten ervan.

* Gevaarlijk afval: Bazel afvalcode **A1181** vervangt code A1180
* Groene-lijst afval: een nieuwe Bazel **code Y49** vervangt groene codesB1110 en B3040 (de twee B-codes worden geschrapt). Met andere woorden: alle groene-lijst elektrisch en elektronisch afval komt onder een Y-code. Dit heeft de volgende consequenties:
	+ **Geen enkele export van elektrisch en elektronisch afval meer naar niet-OESO landen** (Y-code valt mee onder de Bazel ban)
	+ **Voor alle transporten naar OESO-landen moet een kennisgeving gebeuren.**
1. **OESO**

Binnen de OESO werd geen consensus gevonden over hoe deze nieuwe Bazelwetgeving in het corresponderende OESO Besluit moest worden omgezet. Elk OESO-land behoudt daardoor het recht om de controleprocedures te bepalen op basis van hun nationale en internationale wetgeving. Europese bedrijven zullen bovenstaande strengere Bazelwetgeving moeten toepassen. De groene OESO-codes GC010 en GC020 komen dus te vervallen. Andere OESO-landen passen mogelijks wel nog OESO-codes GC010 en GC020 toe (zoals Japan). Een overzicht van welk land welke maatregel toepast vind je vanaf 15/01/2024 hier terug: [The OECD Control System for waste recovery - OECD](https://www.oecd.org/env/waste/theoecdcontrolsystemforwasterecovery.htm).

1. **Intra-EU**

De wetswijziging zal via een gedelegeerde handeling worden doorgevoerd aan de huidige EU Verordening Overbrenging Afval (EVOA).