**Strengere wetgeving export van elektrisch en elektronisch afval**

Vanaf 1 januari 2025 geldt een strengere regelgeving rond het grensoverschrijdend transport van elektrisch en elektronisch afval. Concreet betekent dit:

* een exportban van alle AEEA naar **niet-OESO landen**;
* export van alle AEEA naar **OESO-landen** moet altijd met kennisgeving (OESO-codes GC010 en GC020 zijn niet langer van toepassing);
* export vanuit BE **naar andere EU-landen: tot eind 2026** mag je de OESO codes voor groene-lijst afval (GC010 en GC020) intra-EU blijven gebruiken en is kennisgeving voor deze twee afvalcodes niet nodig.

**Wat wijzigt er in afvalcodes voor elektrisch en elektronisch afval?**

1. **Bazel**

De Bazel afvalcodes voor elektrisch en elektronisch afval worden duidelijker omschreven met een onderscheid tussen het toestel zelf, haar onderdelen en de componenten ervan.

* Gevaarlijk afval: de nieuwe Bazel afvalcode **A1181** vervangt oude code A1180
* Groene-lijst afval: een nieuwe Bazel **code Y49** vervangt groene codesB1110 en B4030 (de twee B-codes worden geschrapt). Met andere woorden: alle groene-lijst elektrisch en elektronisch afval komt onder een Y-code. Dit heeft de volgende consequenties:
  + Geen enkele export van elektrisch en elektronisch afval meer naar niet-OESO landen (Y-code valt mee onder de Bazel ban)
  + Voor alle transporten naar OESO-landen moet een kennisgeving gebeuren.

1. **OESO**

Voor Europese bedrijven komen de groene OESO-codes GC010 en GC020 te vervallen voor de export naar OESO-landen. Andere OESO-landen passen mogelijks wel nog OESO-codes GC010 en GC020 toe (zoals Japan). Een overzicht van welk land welke maatregel toepast vind je vanaf 15/01/2025 hier terug: [The OECD Control System for waste recovery - OECD](https://www.oecd.org/env/waste/theoecdcontrolsystemforwasterecovery.htm).

1. **Intra-EU**

Voor exporten van AEEA tussen EU-landen mogen tijdelijk de OESO-codes voor groene-lijst afval nog verder gebruikt worden: **GC010 en GC020**.

**Waarom deze wijzigingen?**

Deze afvalstroom is een van de sterkst groeiende afvalstromen en bevat veel kostbare materialen (zoals koper, zink, lithium). Helaas wordt slechts 17,4% van de wereldwijd geproduceerde AEEA op een milieuvriendelijke manier ingezameld en verwerkt. Van 82,6% weten we niet hoe het wordt verwerkt wegens ongedocumenteerd (Global E-waste Monitor 2020). Veel elektrisch en elektronisch afval vertrekt momenteel vanuit de EU als tweedehandsgoederen of als groene-lijst afval (met louter een Bijlage VII) naar voornamelijk Afrikaanse of Aziatische landen. Vele van die landen zijn echter niet in staat om dit afval op een verantwoorde manier te verwerken waardoor schade aan de menselijke gezondheid en het milieu wordt berokkend. De druk om actie te ondernemen was dan ook groot.

Klik [hier](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14176-Trade-in-e-waste-1-amendments-to-the-Basel-Convention-annexes_en) voor de wetgeving (gedelegeerde handeling aan de EU Verordening Overbrenging Afval)