Aanvaardingsplichtconvenant batterijen hybride en elektrische voertuigen (HEV-batterijen)

DE VOLGENDE PARTIJEN

1° de OPENBARE VLAAMSE AFVALSTOFFENMAATSCHAPPIJ (OVAM), met zetel te 2800 Mechelen, Stationsstraat 110, vertegenwoordigd door de heer Luc Goeteyn, afdelingshoofd, hierna genoemd de OVAM;

2° de volgende overkoepelende representatieve organisaties van ondernemingen, die de producenten vertegenwoordigen waarvoor de aanvaardingsplicht inzake batterijen van hybride en elektrische voertuigen (HEV-batterijen) geldt:

- de v.z.w. FEBIAC, Federatie van de Belgische Auto- en Rijwielindustrie, gevestigd Woluwedal 46, bus 6, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Freddy De Mulder, voorzitter,
- de v.z.w. TRAXIO, Mobility Professionals, retail and technical distribution, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel en vertegenwoordigd door de heer Didier Perwez, voorzitter, in naam van:
  - GDA, Groepering van Autodealers en -Agenten, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Henri de Hemptinne, voorzitter,
  - IAS, Independent Automotive Specialists, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Patrick Godart, voorzitter,
  - Traxio Road Support, de groepering van Takel- en Bergingsbedrijven van België, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Marc De Wilde, voorzitter,
  - FEDERMOTO, de groepering van de verdelers van motorrijwielen, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel,
- de vzw Federatie Automateriaal, aangesloten bij de vzw TRAXIO, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Etienne Dubois, voorzitter;
- FEBELCAR, Koninklijke Belgische Federatie van de carrosseriebedrijven, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de Heer Dirk Laenen, voorzitter,

hierna genoemd "de organisaties";

KOMEN OVEREEN WAT VOLGT:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Art. 1. Juridisch kader

§ 1. Deze aanvaardingsplichtconvenant wordt gesloten tussen de ondertekenende partijen in uitvoering van onderafdeling 3.2.1 en 3.2.2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA).

§ 2. Deze aanvaardingsplichtconvenant is verbindend voor de ondertekenende partijen, alsook voor de producenten die een toetredingsovereenkomst met het beheersorganisme hebben gesloten. Een lijst hiervan wordt ter beschikking gesteld van de OVAM.

§ 3. Conform art. 3.2.2.1, § 1 van het VLAREMA wijzen de organisaties de vzw Febelauto aan als het beheersorganisme dat de aanvaardingsplicht op zich neemt van de bij hen aangesloten producenten waarvoor de aanvaardingsplicht inzake batterijen van hybride en elektrische voertuigen (HEV-batterijen) geldt.

Art. 2. Definities en begrippen

§ 1. De definities en begrippen vermeld in het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen en in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen zijn van toepassing op deze aanvaardingsplichtconvenant, onverminderd de aanvullende definities in deze aanvaardingsplichtconvenant omschreven.

§ 2. Voor de toepassing van deze aanvaardingsplichtconvenant wordt verstaan onder:

1° Beheersopdracht: Het geheel van acties opdat de in Vlaanderen op de markt gebrachte HEV-batterijen in de hergebruiks- of afdankingsfase op een verantwoorde wijze worden aanvaard, verwerkt en hierover wordt gerapporteerd.

2° Beheersplan: Een plan conform de bepalingen van VLAREMA, dat een set van acties en maatregelen bevat, genomen door het beheersorganisme, die minstens het volgende bevat:
- een hergebruik- en preventieplan;
- een overzicht van acties betreffende de aanvaarding en de verwerking en recyclage van afgedankte HEV-batterijen;
- een financieel plan;
- een methode van opvolging.

3° Beheersorganisme: Vereniging zonder winstgevend doel, opgericht door een of meerdere organisaties en/of leden van de organisaties in uitvoering van het VLAREMA, die tot doel heeft de doelstellingen van onderhavige overeenkomst te verwezenlijken. De vereniging heeft tot statutair doel het, voor rekening van de leden van de ondertekenende organisaties die hun organisatie hiertoe een mandaat hebben gegeven en van de deelnemers tot het collectieve systeem, uitvoeren van de aanvaardingsplicht voor HEV-batterijen.

4° Industriële batterij of accu: Batterij of accu die uitsluitend voor gebruik voor industriële of professionele doeleinden is ontworpen of die in elk type elektrisch voertuig wordt gebruikt.

5° HEV: Alle types van hybride, elektrische en brandstofcel voertuigen van categorie M, N, O, waaronder personenauto's, lichte bestelwagens, vrachtwagens, bussen, aanhangwagens inclusief opleggers, exclusief heftrucks, en brom- en motorfietsen van categorie L.

6° HEV-batterij: Herlaadbare NiMH, Li-herlaadbare of andere types batterijen die dienen als hulpsysteem of voor de aandrijving van HEV, en die meer dan 25 kg wegen als het batterijen van brom- en motorfietsen van categorie L betreft. Deze batterijen bestaan uit cellen, modules en stacks, en zijn omsloten door een functionele buitenmantel.

7° Aanvaarde HEV-batterij: Iedere HEV-batterij die gratis bij een punt van aanvaarding van HEV-batterijen wordt aanvaard.

8° Herbruikbare HEV-batterij: Iedere aanvaarde HEV-batterij die in aanmerking komt voor hergebruik of secundair gebruik.

9° Afgedankte HEV-batterij: Iedere aanvaarde HEV-batterij die een afvalstof is conform de definitie van een afvalstof van artikel 3, 1° van het Materialendecreet.

10° Officiële HEV-verdeler: Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die nieuwe HEV, van één of meer voertuigproducenten en/of invoerders verdeelt.

11° Garage voor herstel en onderhoud/carrosserie en eindverkoper: Iedere natuurlijke of rechtspersoon die een garage voor herstel en onderhoud/carrosserie uitbaat of eindverkoper is en die geen officiële HEV-verdeler is.

12° Producent: Persoon die, ongeacht de gebruikte verkooptechniek, met inbegrip van de techniek voor communicatie op afstand, HEV-batterijen, met inbegrip van die welke in HEV zijn ingebouwd, beroepsmatig voor het eerst op het grondgebied op de markt brengt, al dan niet voor eigen gebruik.

13° HEV-batterij verdeler: Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die nieuwe HEV-batterijen, of componenten ervan, van één of meer producenten van HEV-batterijen verdeelt.

14° Eindverkoper: Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die in het Vlaams Gewest HEV-batterijen te koop aanbiedt aan de consument.

15° Laatste houder of eigenaar: De natuurlijke of rechtspersoon die een batterij van een HEV aanbiedt aan een punt van aanvaarding, een erkend centrum of vergund verwerker van voertuigwrakken.

16° Erkend centrum: Iedere natuurlijke of rechtspersoon door de gewesten erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen, zijnde afgedankte personenwagens van categorie M1 en lichte bestelwagens tot 3,5 ton van categorie N1, en voor de afgifte van certificaten van vernietiging.

17° Vergund verwerker van voertuigwrakken: Iedere natuurlijke of rechtspersoon vergund voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van voertuigwrakken die geen afgedankte voertuigen zijn, zijnde alle voertuigen van categorie M, N, O die afgedankt zijn en niet behoren tot categorie M1 en N1, zoals afgedankte vrachtwagens, bussen, aanhangwagens inclusief opleggers en heftrucks, en brom- en motorfietsen van categorie L die afgedankt zijn.

18° Punt van aanvaarding: Officiële HEV verdeler, HEV-batterij verdeler, erkend centrum, vergund verwerker van voertuigwrakken, garage voor herstel en onderhoud/carrosserie, en eindverkoper die door de producent of door het beheersorganisme is aangeduid voor de aanvaarding van herbruikbare en afgedankte HEV-batterijen.

19° Op de markt brengen: Het leveren of ter beschikking stellen van HEV-batterijen, al dan niet tegen betaling, aan een derde, met inbegrip van invoer in het douanegebied.

20° Preventie: Maatregelen die worden genomen voordat HEV-batterijen afvalstof zijn geworden, ter vermindering van:

a) de hoeveelheid afvalstoffen, inclusief via het hergebruik van HEV-batterijen of de verlenging van de levensduur van HEV-batterijen;

b) de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid;
c) het gehalte aan schadelijke stoffen in HEV-batterijen.

21° Verwijdering: Iedere handeling die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, alsook die als dusdanig worden bepaald door de Vlaamse Regering.

22° Verwerking van batterijen: Iedere activiteit die afgedankte batterijen ondergaan nadat zij zijn overgedragen aan een faciliteit voor sortering of voorbereiding op recyclage.

23° Hergebruik van HEV-batterijen: Iedere handeling waarbij de HEV-batterij (of componenten ervan) voor hetzelfde doel of dezelfde toepassing worden gebruikt als waarvoor ze initieel geconcipieerd werden, namelijk als hulpsysteem of voor de aandrijving van HEV.

24° Secundair gebruik van HEV-batterijen: Iedere handeling waarbij de HEV-batterij (of onderdelen ervan) voor een ander doel of een andere toepassing worden gebruikt als waarvoor ze initieel geconcipieerd werden.

25° Recyclage van batterijen: Het in een productieproces opnieuw verwerken van afvalmaterialen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met uitzondering van de terugwinning van energie.

26° Recyclageniveau: De hoeveelheid ingezamelde afgedankte batterijen en accu's waarop recyclage is toegepast.

27° Recyclagerendement van een recyclageproces: De verhouding die verkregen wordt door de massa van de outputfracties die bij de recyclage geproduceerd worden te delen door de massa van de afgedankte batterijen en accu's in de inputfracties, uitgedrukt in percent, zoals gedefinieerd in de Verordening (EU) 493/2012 van de Europese Commissie van 11 Juni 2012 houdende nadere bepalingen voor de berekening van de recyclagerendementen van de recyclageprocessen van afgedankte batterijen en accu's.

28° Uithalen van HEV-batterijen: Het in zijn geheel uit de HEV uitnemen van de complete batterij.

29° Ontmantelen van HEV-batterijen: De uit de HEV uitgenomen batterij ontmantelen in verschillende onderdelen.

30° Centraliseren van HEV-batterijen: De groepering van batterijen van HEV die werden aangeboden bij de punten van aanvaarding.

Art. 3. Goedkeuringsprocedure

Wanneer in deze aanvaardingsplichtconvenant verwezen wordt naar een goedkeuring of advies, verloopt dit volgens de procedures opgenomen in artikel 3.2.2.2, § 1 en § 2 van het VLAREMA.

Art. 4. Toepassingsgebied

§1. Deze aanvaardingsplichtconvenant is van toepassing op herbruikbare en afgedankte herlaadbare NiMH- en Li-batterijen of andere types batterijen van hybride en elektrische (met inbegrip van brandstofcel) voertuigen van categorie M, N, O, waaronder personenauto's, lichte bestelwagens,

vrachtwagens, bussen, aanhangwagens inclusief opleggers, maar exclusief heftrucks, en bromfietsen en motorfietsen van categorie L die meer dan 25 kg wegen.

Het toepassingsgebied omvat zowel batterijen van eerste montage als batterijen van de vervangmarkt. Het betreft zowel de batterijen, als de stacks, modules en cellen die apart op de markt gebracht worden.

§2. Deze aanvaardingsplichtconvenant is niet van toepassing op:
- autobatterijen, voor start, verlichting, ontsteking (SLI);
- gelijkaardige batterijen van andere toepassingen zoals elektrische fietsen, pedelecs, golfkarren, hooverborden en power tools, alsook alle andere types batterijen zoals bijvoorbeeld gebruikt in stationaire energie opslag;
- batterijen van heftrucks en van brom- en motorfietsen die minder dan 25 kg wegen;
- batterijen en accu's die wordt aangewend in samenhang met de bescherming van wezenlijke belangen, in verband met de veiligheid van de lidstaten, wapens, munitie, en oorlogsmateriaal, met uitzondering van voertuigen die niet voor specifieke militaire doeleinden zijn bestemd.

Art. 5. Doelstellingen en krachtlijnen

Deze aanvaardingsplichtconvenant heeft tot doel de in het VLAREMA ingeschreven algemene basisregels en beoogde doelstellingen inzake de aanvaardingsplicht vast te stellen in meer specifieke, aanvullende regels:
- De producenten werken een volledige en sluitende regeling uit voor het aanvaarden en verwerken van en het rapporteren over de HEV-batterijen. De systemen regelen zowel de aanvaarding van de batterijen van eerste montage als de batterijen van de vervangmarkt.
- De producenten zijn verplicht om alle aangeboden HEV-batterijen te aanvaarden. De producenten of de personen door hen aangesteld voorzien in een ophaling van de aangeboden HEV-batterijen bij de punten van aanvaarding, de erkende centra of vergunde verwerkers van voertuigwrakken .
- De producenten werken, in overleg met OVAM, een regeling uit om de eventuele overgang naar het gebruik van de batterijen voor secundaire gebruik, binnen het bestaande juridische kader, mogelijk te maken.

Art. 6. Globaal beheer

§1. Het globaal beheer van (herbruikbare en afgedankte) HEV-batterijen moet gebaseerd zijn op de volgende hiërarchie:
1. preventie van afval, voortkomende van (herbruikbare en afgedankte) batterijen en accu's van HEV;
2. voorbereiding voor hergebruik van batterijen of componenten ervan;
3. recyclage van materialen en de inzet van materialen in gesloten materialenkringlopen;
4. andere vormen van nuttige toepassing (energie terugwinning) na toepassing van alle materiaalrecyclage en andere recyclagestappen;
5. verwijdering van afvalstoffen, met storten als laatste optie.

Er kan afgeweken worden van de bovenvermelde hiërarchie als dat op grond van levenscyclusdenken gerechtvaardigd is, en de procedure overeenkomstig artikel 8 van het Materialendecreet gerespecteerd wordt.

§2. Voor de ingezamelde (herbruikbare en afgedankte) HEV-batterijen, of hun componenten, die onder de aanvaardingsplicht vallen, gelden de volgende voorwaarden:

- De HEV-batterij, is bij voorkeur volledig (zowel de batterij, als de afzonderlijke onderdelen zoals modules en stacks die door de producent op de markt werden gebracht).
- Alvorens herstelling, verwerking en recyclage of gedeeltelijk of geheel hergebruik of secundair gebruik, dient een diagnose te worden uitgevoerd door de aanvaardingsplichtige, binnen zijn uitgeruste infrastructuur, namelijk in zijn eigen netwerk van punten van inontvangstname, of in elke vergunde inrichting die de producent of het beheersorganisme aanduidt voor het centraliseren van de HEV-batterijen, op het Belgische grondgebied of in het buitenland.
- De verdelers, erkende centra, vergunde verwerkers van voertuigwrakken en garages voor herstel en onderhoud/carrosserie die de HEV-batterijen uit de HEV halen, verbinden zich ertoe om te werken volgens de aanbevolen instructies van de producenten en het beheersorganisme.
- De punten van aanvaarding mogen de aanvaarde HEV-batterijen voor hergebruik of secundair gebruik afvoeren. In het laatste geval dient het punt van aanvaarding de informatie omtrent de nieuwe toepassing en nieuwe houder te melden aan de producent en aan het beheersorganisme.
- De ingezamelde hoeveelheid van de aanvaarde (herbruikbare en afgedankte) HEV-batterijen kan het aantal HEV-batterijen die op de markt werden gebracht in Vlaanderen niet overstijgen.
- Een recyclagerendement van minstens 50% van het gemiddelde gewicht van de afgedankte HEV-batterijen dient bereikt te worden conform de Europese richtlijn 2006/66/EG en berekend volgens Verordening (EU) 493/2012 van de Europese Commissie van 11 juni 2012.
- De erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken die de afgedankte batterijen van afgedankte HEV zelf naar het verwerkings- en recyclageketen sturen, werken enkel met vergunde verwerkers, in België of in het buitenland, conform het behalen van de doelstellingen inzake recyclageniveau en recyclagerendement.

Art. 7. Duurzaam materiaalbeheer

Het beheersorganisme neemt deel aan de onderzoeksinitiatieven van de Vlaamse overheid die moeten leiden tot een beter ontwerp, gebruik, aanvaarding, inzameling en recyclage van HEV-batterijen, of tot het beperken van verliezen van metalen uit de metalenkringloop, of om de recuperatie van kritieke metalen te bevorderen, of om informatie te verstrekken in verband met initiatieven en projecten waarbij de producenten betrokken zijn op Europees of globaal niveau. Na overleg met de overheden, zou die deelneming ook onder de vorm van cofinanciering door het beheersorganisme op specifieke marktstudies kunnen gebeuren.

Hoofdstuk 2. Ecodesign, preventie en sensibilisering

Art. 8. Ecodesign en preventie

Het beheersorganisme en/of de Organisaties informeren de leden van de Organisaties over hun plichten aangaande duurzaamheids- en veiligheidseisen, zorgvuldigheidseisen voor de toeleveringsketen, etiketterings-, markerings- en informatievereisten, conformiteitsvereisten, met betrekking tot HEV-batterijen conform de geldende Europese wetgeving, en zullen hen aansporen/aanmoedigen en indien mogelijk ondersteunen in initiatieven die hierin kaderen.

Het beheersorganisme zal de marktevoluties op dit gebied opvolgen en jaarlijks een stand van zaken opnemen in het jaarverslag over de voorbije periode. Het beheersorganisme zal ook de marktevoluties inzake product-dienst-combinaties opvolgen en hier jaarlijks verslag over uitbrengen.

Om de preventie van afval kwantitatief en kwalitatief te bevorderen stellen de producenten alles in het werk:

- om het gebruik van gevaarlijke stoffen in batterijen te beperken, en voor zover mogelijk reeds in de ontwerpfase te verminderen, ten einde het vrijkomen ervan in het milieu te voorkomen, recyclage te vergemakkelijken, en de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen te vermijden;
- opdat demontage, hergebruik, en nuttige toepassing en met name recyclage, van HEV-batterijen, bij het ontwerp en de productie van nieuwe voertuigen en batterijen volledig worden ingecalculeerd en vergemakkelijkt;
- om steeds meer gerecycleerd materiaal in batterijen te gaan gebruiken, om de markten voor gerecycleerde materialen te ontwikkelen;
- om via het beheersorganisme met de sectoren te participeren aan onderzoek over opportuniteiten en belemmeringen voor hergebruik, en mogelijks, secundair gebruik van batterijen of onderdelen;
- om via het beheersorganisme kennisdeling tussen producenten en verwerkers inzake inzameling, verwerking en recyclage te stimuleren;
- om via kwaliteitscontrole en/of diagnose de levensduur van de HEV-batterijen te verlengen.

Art. 9. Preventieplan

Om tot de in artikel 8 omschreven doelen bij te dragen, stelt het beheersorganisme een preventieplan op. Dit preventieplan bevat minstens:

- een overzicht van de geplande acties door het beheersorganisme;
- een overzicht van de individuele geplande acties door de producenten die aangesloten zijn bij het beheersorganisme en die deze meegedeeld hebben aan het beheersorganisme.

Uiterlijk zes maanden na ondertekening van deze aanvaardingsplichtconvenant legt het beheersorganisme het preventieplan ter goedkeuring voor aan de OVAM.

Het beheersorganisme rapporteert jaarlijks over de uitvoering van het preventieplan.

Het preventieplan zal jaarlijks worden geëvalueerd en in het kader van de jaarlijkse actualisatie van het beheerplan worden bijgewerkt.

Art. 10. Sensibilisering

§ 1. Het beheersorganisme zorgt voor de nodige sensibilisering van de consumenten via de punten van aanvaarding in verband met de aanvaarding, inzameling, hergebruik, secundair gebruik en verwerking en recyclage van HEV-batterijen in uitvoering van deze overeenkomst en conform het preventieplan en de aspecten die werden opgenomen in artikel 3.4.5.5 van het VLAREMA voor wat betreft de HEV-batterijen. Elke algemene voorlichtingscampagne die het beheersorganisme wil voeren, wordt vooraf ter goedkeuring aan de OVAM voorgelegd.

§2. De producenten die HEV op de markt brengen, zorgen ervoor dat betreffende de aanvaarding van HEV-batterijen, de aanvaardingspunten op een zichtbare plaats de nodige informatie verschaffen aan de consument conform het VLAREMA.

§3. Indien nodig kan het beheersorganisme voor de aanvaardingsplicht van HEV-batterijen steun verstrekken aan andere beheersorganismen, ter sensibilisering van de houders van HEV-batterijen inzake het netwerk van aanvaardingspunten, veiligheidsmaatregelen en aanvaardingscriteria voor de HEV-batterijen.

§4. De producenten en/of het beheersorganisme verrichten een duidelijke communicatie van wat er wel of niet in hun inzamelkanaal kan aanvaard worden. Hierbij wordt er zeker aandacht gegeven voor de specifieke types van mild of micro hybrid batterijen die vrijkomen bij garages en andere actoren of plaatsen zodanig dat deze niet in andere inzamelkanalen terecht komen.

§5. Het beheersorganisme stelt via zijn website permanent volgende informatie ter beschikking:
- de lijst van de punten van aanvaarding voor HEV-batterijen en de onderdelen ervan;
- de lijst van de erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken;
- de lijst van producenten betrokken in het beheersorganisme (zowel in het collectieve als in het hybride systeem).

Hoofdstuk 3. Aanvaarding

Art. 11. Aanvaarding van HEV-batterijen

Art. 11.1. Algemeen

§ 1. De producenten werken een volledige en sluitende regeling uit voor het aanvaarden van de herbruikbare en afgedankte HEV-batterijen, stacks, modules en cellen . De producenten kunnen verschillende regelingen in een collectief systeem of hybride systeem opzetten conform hoofdstuk 4.

De producenten organiseren de kosteloze aanvaarding van aangeboden batterijen.

§2. Om aan de aanvaardingsplicht van HEV-batterijen te voldoen, dienen de producenten of hun vertegenwoordigers een netwerk van punten van aanvaarding uit te bouwen. De producenten duiden de punten van aanvaarding voor het eigen merk aan. De producenten bepalen per aangeduid aanvaardingspunt het betreffend aanvaardingsniveau, namelijk de aanvaarding van de batterijen van eigen merk, van sommige merken of van alle merken. Erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken mogen alle merken van HEV-batterijen aanvaarden.

Iedere officiële HEV verdeler, HEV-batterij verdeler, erkend centrum, vergund verwerker van voertuigwrakken, garage voor herstel en onderhoud/carrosserie en eindverkoper die vergund is en beschikt over de nodige technische infrastructuur en personeel tewerkstelt dat de nodige wettelijk verplichte veiligheidsopleidingen heeft gevolgd, kan zich kandidaat stellen om op te treden als punt van aanvaarding voor 1 merk, sommige merken of alle merken.

Het beheersorganisme duidt de punten van aanvaarding aan. De punten van aanvaarding beschikken over een geschikt recipiënt om de in te zamelen HEV-batterijen tijdelijk in op te slaan. Dit recipiënt voldoet aan de toepasselijke veiligheidsvoorschriften en is toereikend gelet op het volume en het potentiële gevaar. Dit kan de verpakking zijn waarin de nieuwe HEV-batterij is geleverd voor de te vervangen HEV-batterij. Indien er geen nieuwe HEV-batterij wordt geleverd of indien de verpakking niet geschikt is, voorziet het beheersorganisme Febelauto een geschikt recipiënt. De criteria en procedures voor de aanduiding moeten transparant, objectief en niet discriminerend zijn opgesteld door het beheersorganisme. Het beheersorganisme houdt bij de aanduiding ermee rekening dat de consument steeds terecht kan bij een punt van aanvaarding in zijn omgeving.

§3. Het aanvaardingspunt aanvaardt HEV-batterijen, op basis van de verschillende aanvaardingsniveau's, namelijk de aanvaarding van de batterijen van eigen merk, van sommige merken of van alle merken.

Art. 11.2. Voorwaarden tot aanduiding als punt van aanvaarding

§1. HEV-batterij verdelers, officiële HEV verdelers, garages voor herstel en onderhoud/carrosserie en eindverkopers, erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken kunnen in aanmerking komen als punt van aanvaarding. HEV-batterij verdelers en officiële HEV-verdelers worden aangeduid door de producenten als punt van aanvaarding. Garages voor herstel en onderhoud/carrosserie en eindverkopers, erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken worden aangeduid door de producenten of het beheersorganisme als punt van aanvaarding.

§2. Een punt van aanvaarding moet over de nodige vergunningen beschikken voor de opslag van HEV-batterijen. Een punt van aanvaarding verbindt er zich toe om de instructies van de producent, invoerder of het beheersorganisme te volgen omtrent:

- opleiding en uitrusting voor het beheer van de aanvaarde HEV-batterijen, namelijk voor het uithalen, de opslag en de verpakking voor transport ervan;
- rapportering conform artikel 27, naar de producent, invoerder en het beheersorganisme.

§3. De punten van aanvaarding verbinden zich ertoe om:

- de HEV-batterijen gratis te aanvaarden van de laatste houder onder de hierna vermelde voorwaarden van artikel 11.3;
- de nodige informatie te verstrekken aan de producent, invoerder of het beheersorganisme die zorgt voor het ophalen van de betreffende batterij, namelijk informatie omtrent de status ervan, en alle bijkomende informatie die nodig kan zijn om de veiligheid van de opslag en het transport te kunnen garanderen;
- zich kenbaar te maken als punt van aanvaarding van de desbetreffende producenten.

§4. Officiële HEV-verdelers aangeduid als punten van aanvaarding verbinden zich er bovendien toe om voor de HEV-batterijen, die zich in het verkooppunt bevinden als gevolg van het vervullen van de aanvaardingsplicht, de instructies van de producent en het beheersorganisme te volgen voor de verdere behandeling ervan.

Art. 11.3. Voorwaarden voor kosteloze aanvaarding

De volgende voorwaarden voor de kosteloze aanvaarding van HEV-batterijen, voor de laatste houder, zijn cumulatief:

- de HEV-batterijen zijn volledige batterijen. Aparte stacks, modules en cellen worden kosteloos aanvaard op voorwaarde dat deze als aparte stacks, modules en cellen op de markt worden gebracht;
- de HEV-batterijen worden gebracht naar een punt van aanvaarding conform artikel 11.1;
- de batterijen moeten zonder enige andere afvalstoffen, behalve het voertuig zelf, aan het punt van aanvaarding afgeleverd worden;
- indien een ophaalplicht conform het VLAREMA geldt, geldt eveneens dat HEV-batterijen geen afvalstoffen, vreemd aan de batterijen, mogen bevatten;
- als aan de voornoemde voorwaarden niet wordt voldaan, kunnen de aanvaardingspunten en de producenten in geval van een ophaalplicht, respectievelijk, een financiële vergoeding aanrekenen aan de laatste houder in verhouding tot de economische impact ervan.

Art. 11.4. Aanvaarding bij een ander inzamelkanaal

§1. De producenten treffen een regeling zodat de batterijen, stacks, modules en cellen die de laatste houder bij een ander inzamelkanaal zou inleveren, worden aanvaard, verwerkt en er over gerapporteerd wordt conform de wettelijke verplichtingen en onder verantwoordelijkheid van de producenten.

Indien HEV-batterijen, of onderdelen ervan, in een ander inzamelkanaal terecht komen, en deze HEV-batterijen of onderdelen ervan identificeerbaar zijn, regelt de producent op zijn kosten de ophaling en de verwerking en/of recycling. De producent vergoedt de uitbater van het inzamelnetwerk voor alle kosten verbonden aan de inzameling, beheer en opslag die het betrokken beheersorganisme heeft opgelopen voor de ophaling door de producent.

Deze bepaling geldt uitsluitend indien de milieubeleidsovereenkomst, aanvaardingsplichtconvenant of het goedgekeurde individueel aanvaardingsplichtplan, op grond waarvan het betrokken inzamelkanaal werd opgericht, een minstens gelijkwaardige bepaling bevat voor afgedankte batterijen en accu's, of onderdelen ervan, die terechtkomen in het inzamelnetwerk opgezet in het kader van deze aanvaardingsplichtconvenant voor HEV-batterijen.

§2. Deze regeling houdt verder in dat, ongeacht de waarde van de batterij:

- elk inzamelkanaal er zorg voor draagt en aantoont aan het beheersorganisme, voldoende maatregelen genomen te hebben dat batterijen vallend onder een andere MBO of aanvaardingsplichtconvenant niet worden ingezameld in haar inzamelkanaal;
- elk inzamelkanaal verricht een duidelijke communicatie van wat er wel of niet in dat inzamelkanaal kan aanvaard worden;
- de rapportage gebeurt door het inzamelkanaal dat de verwerking en recyclage organiseerde.

§3. Voor afgedankte batterijen, of onderdelen ervan, die terechtkomen in het inzamelsysteem van het beheersorganisme en die niet duidelijk identificeerbaar zijn, zal het beheersorganisme een overeenkomst sluiten met het/de andere beheersorganisme(n) die de aanvaardingsplicht voor industriële batterijen uitvoeren alsook met de producenten met een goedgekeurd individueel aanvaardingsplichtplan voor dit type van batterijen. Deze overeenkomst regelt de verdeling van alle kosten verbonden aan de inzameling, beheer, opslag, transport en verwerking en/of recycling van deze niet-identificeerbare afgedankte batterijen, of onderdelen ervan. Deze kosten worden pro rata verdeeld tussen de beheersorganismen en de producenten met een individueel afvalpreventie en – beheerplan, volgens een verdeelsleutel. De verdeelsleutel wordt in gemeenschappelijk overleg vastgelegd en ter goedkeuring voorgelegd aan de OVAM.

Het beheersorganisme stort hiervoor een bijdrage per op de markt gebrachte batterij op een speciaal hiervoor bestemde rekening. De middelen op deze rekening kunnen uitsluitend aangewend worden voor de financiering van de bovenvermelde kosten. De bedrijfsrevisor van het beheersorganisme controleert of het beheersorganisme de bepalingen van deze paragraaf heeft nagekomen en maakt hiervoor een attest op. De hoogte van de bijdrage wordt bepaald door de OVAM op voorstel van de beheersorganismen en de producenten die beschikken over een goedgekeurd individueel aanvaardingsplichtplan voor deze batterijen.

De bepalingen van voorgaande paragraaf gelden uitsluitend indien de andere milieubeleidsovereenkomsten of aanvaardingsplichtconvenanten en de goedgekeurde individuele aanvaardingsplichtplannen inzake industriële batterijen en accu's een minstens gelijkwaardige bepalingen bevat voor het vastleggen:

- een registratiesysteem dat toelaat om te bepalen in welk inzamelpunt deze niet-identificeerbare afgedankte batterijen en accu's, stacks, modules en cellen werden ingezameld;
- een rekening waarop steeds een bedrag staat gelijk aan de bijdrage per op de markt gebrachte industriële batterij en dat dit voor de financiering van alle kosten verbonden aan de inzameling, beheer, opslag, transport en verwerking en/of recycling van deze niet identificeerbare afgedankte batterijen en accu's, stacks, modules en cellen;

- een attest van een bedrijfsrevisor waaruit blijkt dat andere beheersorganismen of producenten met een individueel aanvaardingsplichtplan dit engagement hebben gerespecteerd.

Art. 11.5. Terechtkomen van HEV-batterijen bij erkende centra, vergunde verwerkers van voertuigwrakken, garages voor herstel en onderhoud/carrosserie, eindverkopers, verdelers die niet door de producenten of het beheersorganisme werden aangeduid als aanvaardingspunt

§1. In het geval dat HEV-batterijen door de laatste houder aan een erkend centrum, vergund verwerker van voertuigwrakken, garage, eindverkoper of verdeler gebracht worden, mag het erkend centrum, de vergund verwerker van voertuigwrakken, de garage, eindverkoper of verdeler deze HEV-batterijen aan het geschikte punt van aanvaarding aanbieden.

De producenten voorzien een gratis ophaling van de HEV-batterijen bij de erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken die voldoen aan de veiligheidsinstructies voor HEV-batterijen opgenomen in de Febelauto-norm. De OVAM onderzoekt de mogelijkheid om een voorstel tot VLAREMA-wijziging te formuleren om de inhoud van de Febelauto-norm op te nemen in een ministerieel besluit. Indien deze VLAREMA-wijziging en dit ministerieel besluit van kracht is, vervangt het ministerieel besluit de Febelauto-norm.

§2. Indien het erkend centrum, de vergunde verwerker van voertuigwrakken, garage voor herstel en onderhoud/carrosserie, eindverkoper of verdeler de aanvaarde HEV-batterij zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik of secundair gebruik wenst af te voeren, dan draagt dit erkend centrum, deze vergunde verwerker, garage, eindverkoper of verdeler de kosten die daardoor ontstaan. Het vervoer van de aanvaarde en daarna ingezamelde herbruikbare of afgedankte HEV-batterijen zal gebeuren volgens alle wettelijke verplichtingen terzake.

§3. Het beheersorganisme ondertekent een contract met de erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken waarin bepaald is dat deze erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken gebruik mogen maken van het door de producenten opgezette aanvaardingssysteem waarvan de gratis ophaling bij de erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken deel uitmaakt.

Hoofdstuk 4. Aanvaardingsplichtsystemen

Art. 12. Algemeen

§1. De producenten, of derden door hen aangesteld, zullen de HEV-batterijen bij de punten van aanvaarding ophalen.

§2. Het beheersorganisme treedt op als centraal contactpunt tussen de betrokken actoren.

§3. De producenten hebben voor het voldoen van de aanvaardingsplicht de keuze tussen één van de volgende systemen:
- individueel systeem;
- collectief systeem;
- hybride systeem.

Indien een producent gedurende de periode van deze overeenkomst zou beslissen om van systeem te veranderen, dan dient deze producent hiervan het beheersorganisme en de OVAM, minstens 6 maanden op voorhand op de hoogte te brengen.

Art. 13. Werkwijze individueel systeem

§1. Alle taken vanaf de registratie van het op de markt brengen tot en met de vereiste rapporteringstaken, inclusief communicatie, sensibilisatie, preventie, planning, monitoring, administratie, operationeel beheer van het aanvaarding-, hergebruik-, secundair gebruik- en verwerking- en recyclagesysteem voor eigen HEV-batterijen, zijn volledig in het beheer van de producent.

§2. De producenten die kiezen voor een individueel systeem, beschikken over een vooraf door de OVAM goedgekeurd individueel aanvaardingsplichtplan conform het VLAREMA en zullen niet op de lijst staan van de producenten die aan het beheersorganisme hun verantwoordelijkheid hebben afgevaardigd. Individuele afvalpreventie- en afvalbeheersplannen vallen buiten de scope van deze aanvaardingsplichtconvenant.

Art. 14. Werkwijze collectief systeem

§1. Alle taken vanaf de registratie van het op de markt brengen tot en met de vereiste rapporteringstaken, inclusief communicatie, sensibilisatie, preventie, planning, monitoring, administratie, het operationeel beheer van het aanvaardings-, hergebruik-, secundair gebruik- en verwerking en recyclagesysteem voor eigen HEV-batterijen, vertrouwt de producent volledig toe aan het beheersorganisme.

§2. De punten van aanvaarding zijn conform artikel 11.2:
- HEV-batterijverdelers;
- officiële HEV-verdelers van het merk van de producent;
- garages voor herstel en onderhoud/carrosseries, eindverkopers;
- erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken.

Het beheersorganisme duidt de punten van aanvaarding aan conform artikel 11.1, §2, voor de HEV-batterijen. De officiële HEV-verdelers van het merk van de producent worden door het beheersorganisme aangeduid in samenspraak met de producent.

§3. De punten van aanvaarding dienen de Febelauto-norm voor HEV voor de punten van aanvaarding, die door haar Raad van Bestuur werd goedgekeurd, te volgen.

De punten van aanvaarding aanvaarden zonder kosten van de laatste houder de HEV-batterij indien deze voldoen aan art. 11.3.

De HEV-batterijen kunnen afkomstig zijn van:
- de HEV die door de producent op de markt werden gebracht naar aanleiding van:
  - het onderhoud van HEV of de vervanging van de HEV-batterij, al dan niet onder garantie;
  - een ongeval;
  - een totaal verlies;
  - de depollutie van een afgedankt HEV bij een erkend centrum of vergunde verwerker van voertuigwrakken;
- de afzonderlijk verkoop van de HEV-batterij door de producent.

§4. Indien het punt van aanvaarding zelf de batterijen voor verwerking en recyclage, hergebruik, of secundair gebruik wenst af te voeren, dan draagt dit punt van aanvaarding zelf de kosten en verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen aan het beheersorganisme die daardoor ontstaan.

Indien het punt van aanvaarding de batterijen laat ophalen door het beheersorganisme, zal het beheersorganisme zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik of secundair gebruik en alle bijhorende verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen zorgen.

§5. De punten van aanvaarding verstrekken aan het beheersorganisme, conform artikel 27, informatie omtrent de totale hoeveelheid HEV-batterijen die werden aanvaard, uitgedrukt in kilogram, in aantallen, en per chemische samenstelling.

§6. Het ophalen van de HEV-batterijen bij de punten van aanvaarding zal gebeuren op kosten van en door het beheersorganisme, of door derden in opdracht van het beheersorganisme. De uiterlijke periode voor het ophalen van de HEV-batterijen bij de punten van aanvaarding bedraagt 45 dagen. In onderling akkoord tussen het beheersorganisme en het punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

Het transport van de opgehaalde HEV-batterijen dient te gebeuren volgens de transportwetgeving ter zake.

In het geval van transport van beschadigde en defecte HEV-batterijen moet aan bijkomende specifieke modaliteiten voldaan worden. De uiterlijke periode voor het ophalen van de zwaar kritische beschadigde en defecte HEV-batterijen, zoals gespecifieerd in de bijzondere bepalingen SP376 van de ADR-wetgeving, bij de punten van aanvaarding en alle erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken waarmee een contract werd afgesloten overeenkomstig artikel 11.5 bedraagt 3 werkdagen. In onderling akkoord tussen producent en punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

§7. Het beheersorganisme organiseert de selectieve inzameling en de optimale verwerking en recyclage van de door de producenten aanvaarde afgedankte HEV-batterijen in het Vlaamse Gewest door middel van contracten die specifiek zijn naargelang de te organiseren inzameling, verwerking en recyclage die telkens verschillend zijn in hoeveelheid, locatie en aard. Het beheersorganisme legt de verwerkers ter goedkeuring voor aan de OVAM en legt enkel een contract vast met de door de OVAM goedgekeurde verwerkers.

Art. 15. Werkwijze hybride systeem

§1. Het administratieve luik wordt uitgevoerd door het beheersorganisme, inzonderheid de planning, monitoring, communicatie en sensibilisatie acties, evenals alle rapporteringstaken, op basis van informatie die wordt verstrekt door de door de producenten aangeduide punten van aanvaarding en verwerkers.

Het operationele luik wordt uitgevoerd door de betrokken producent, inzonderheid het aanduiden van operatoren voor het aanvaarden, verzamelen, centraliseren, vervoer naar verwerkers of voor hergebruik of secundair gebruik, het onderhandelen en onderhouden van contractuele relaties met verwerkers en voor hergebruik en secundair gebruik, en het verzamelen van informatie inzake het recyclagerendement van het recyclingproces.

§2. De afgedankte batterijen moeten worden gerecycleerd door recyclers die de in artikel 3.4.5.2 van VLAREMA bepaalde recyclagedoelstellingen voor afgedankte batterijen behalen.

Een lijst van door OVAM goedgekeurde recyclers die deze recyclagedoelstellingen behalen, kan bij de OVAM opgevraagd worden.

Indien voor de afgedankte batterijen door de producent een beroep wordt gedaan op een recycler die niet is vermeld op bovenstaande lijst, wordt sterk aangeraden om voorafgaandelijk aan de OVAM te vragen om na te gaan of deze recycler de in artikel 3.4.5.2 van het VLAREMA bepaalde doelstellingen behaalt. De producent bezorgt hiertoe de gegevens vermeld in bijlage 1 aan de OVAM.

Indien een producent voor afgedankte batterijen een beroep doet op een recycler die niet behoort tot de lijst van door de OVAM goedgekeurde recyclers die de recyclagedoelstellingen behalen, brengt het beheersorganisme de OVAM daarvan op de hoogte. In dit geval zijn de risico's en de gevolgen van het niet behalen van de in artikel 3.4.5.2 van het VLAREMA bepaalde doelstellingen volledig ten laste van de producent.

De producenten die afgedankte batterijen hebben ingezameld en/of in ontvangst hebben genomen, maken aan het beheersorganisme de nodige informatie over opdat het beheersorganisme deze kan rapporteren aan de OVAM conform de bepalingen in artikel 27. Deze bepaling geldt niet wanneer de recyclers waarop de producenten beroep doen deze informatie overmaken aan de OVAM.

In afwijking van de bovenstaande bepalingen van deze paragraaf, geldt voor afgedankte batterijen die onderworpen zijn aan een kennisgeving overeenkomstig de Verordening (EU) 1013/2006, de goedkeuringsprocedure en de verklaringen van nuttige toepassing zoals voorzien in deze Verordening.

§3. De producenten duiden de punten van aanvaarding aan voor HEV-batterijen. De punten van aanvaarding kunnen, conform artikel 11.2, zijn:
- de officiële HEV-verdelers voor HEV van het merk van de producent;
- garages, eindverkopers en HEV-batterijverdelers;
- erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken voor de depollutie van HEV, die aan de Febelauto-norm voldoen en die specifiek aangeduid worden door een producent.

§4. De punten van aanvaarding aanvaarden zonder kosten van de laatste houder de HEV-batterij indien deze voldoen aan art. 11.3.

De HEV-batterijen kunnen afkomstig zijn van:
- de HEV die door de producent op de markt werd gebracht, naar aanleiding van:
  - het onderhoud van HEV of de vervanging van de HEV-batterij, al dan niet onder garantie;
  - een ongeval;
  - een totaal verlies;
  - de depollutie van een afgedankte HEV bij een erkend centrum of vergunde verwerkers van voertuigwrakken;
- de afzonderlijk verkoop van de HEV-batterij door de producent.

§5. Indien het punt van aanvaarding, met akkoord van de producent, de batterij voor aandrijving van HEV zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik, of secundair gebruik wenst af te voeren, dan draagt dit punt van aanvaarding zelf de kosten en bijhorende verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen die daardoor ontstaan.

Indien het punt van aanvaarding de batterij laat ophalen door de producent, zal deze producent zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik of secundair gebruik en bijhorende verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen zorgen.

§6. De punten van aanvaarding verstrekken conform artikel 27 informatie aan de producent omtrent de totale hoeveelheid HEV-batterijen die werden aanvaard, uitgedrukt in kilogram, in aantallen, en

per chemische samenstelling. De producent verstrekt deze informatie aan het beheersorganisme conform artikel 26.

§7. Het ophalen van de HEV-batterijen bij de punten van aanvaarding zal gebeuren op kosten van en door de producent, of door derden in opdracht van de producent. De uiterlijke periode voor het ophalen van de HEV-batterijen bij de punten van aanvaarding bedraagt 45 dagen. In onderling akkoord tussen producent en punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

Het transport van de opgehaalde HEV-batterijen moet gebeuren volgens de transportwetgeving ter zake.

In het geval van transport van beschadigde en defecte HEV-batterijen moet aan bijkomende specifieke modaliteiten voldaan worden. De uiterlijke periode voor het ophalen van de zwaar kritische beschadigde en defecte HEV-batterijen, zoals gespecifieerd in de bijzondere bepalingen SP376 van de ADR-wetgeving, bij de punten van aanvaarding, alle erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken waarmee een contract werd afgesloten overeenkomstig artikel 11.5 bedraagt 3 werkdagen. In onderling akkoord tussen producent en punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

Hoofdstuk 5. Hergebruik en secundair gebruik

Art. 16. Hergebruik

Het hergebruik van herbruikbare HEV-batterijen, of onderdelen ervan is voornamelijk gericht op:
- het stimuleren van het hergebruik van HEV-batterijen, of onderdelen ervan, wanneer milieu-, technische en economische omstandigheden dit toelaten, en tevens opportuniteiten en belemmeringen van hergebruik in kaart brengen;
- het verder ontwikkelen van technieken voor hergebruik van HEV-batterijen of onderdelen ervan.

De producenten die HEV op de markt brengen informeren het punt van aanvaarding over efficiënte en veilige methode(s) voor het uithalen van de batterij uit de HEV.

Art. 17. Secundair gebruik

§1. Vanaf het moment dat de HEV-batterij, of onderdelen ervan, niet meer wordt gebruikt, maar wel voor een andere toepassing, valt deze niet meer onder het toepassingsgebied van deze aanvaardingsplichtconvenant voor HEV-batterijen. De persoon die producent is van de nieuwe toepassing, is te beschouwen als nieuwe producent met alle bijhorende verantwoordelijkheden in het kader van de producentenverantwoordelijkheid. Hij zal dan ook vanaf dat moment moeten aansluiten bij het beheersorganisme dat het beheer van de batterijen voor dit toepassingsgebied uitvoert of moeten beschikken over een goedgekeurd individueel aanvaardingsplichtplan.

§2. In overleg met de OVAM, werken de producenten een regeling uit om de eventuele overgang voor het gebruik van de batterijen voor een secundaire toepassing, binnen het bestaande juridische kader, mogelijk te maken, met als doel:
- informatie aan OVAM te verstrekken omtrent de overdracht van eigendom;
- bij effectieve overdracht van eigendom, het vervallen van de aansprakelijkheid van producenten van HEV-batterijen duidelijk te regelen.

§3. Het secundair gebruik van herbruikbare HEV-batterijen, of onderdelen ervan, gebeurt in naleving van het bestaande juridische kader, in functie van het marktmechanisme en op een milieuvriendelijke wijze, evenwel zonder afbreuk te doen aan de preventie-, veiligheids- en andere relevante wettelijke vereisten. Het beheersorganisme en de organisaties informeren en sensibiliseren hun leden en deelnemers over de geldende eisen.

Hoofdstuk 6. Verwerking en recyclage

Art. 18. Algemeen

§1. Afgedankte HEV-batterijen moeten overeenkomstig het VLAREMA selectief worden ingezameld met het oog op de verwerking en recyclage van batterijen en accu's en mogen bijgevolg niet verwijderd worden.

§2. Afgedankte HEV-batterijen zijn geen huishoudelijk afval en mogen aldus niet worden afgeleverd op de gemeentelijke recyclageparken.

Art. 19. Verantwoordelijkheden van producent en beheersorganisme

§1. Het beheersorganisme of de individuele producent houdt rekening met de duurzaamheidsaspecten bij de selectie van de operatoren.

§2. Daarenboven neemt het beheersorganisme ook initiatieven om een juist beeld te krijgen van de verwerking en recyclage van alle aanvaarde HEV-batterijen, al dan niet in het kader van een collectief systeem in het Vlaamse Gewest.

§3. De producenten verzekeren het behalen van een recyclagerendement van minstens 50% van het gemiddelde gewicht van de afgedankte HEV-batterijen conform de Europese richtlijn 2006/66/EG en berekend volgens Verordening (EU) 493/2012 van de Europese Commissie van 11 juni 2012.

Hoofdstuk 7. Financiering

Art. 20. Algemeen

§ 1. De bij het beheersorganisme aangesloten producenten zijn medeverantwoordelijk voor de financiering van het beheersorganisme en het beheer van het aanvaardingssysteem van HEV-batterijen en de onderdelen ervan. De producenten zetten een systeem op voor de financiering van een volledige en sluitende aanvaarding, verwerking en rapportage van HEV-batterijen en stacks, modules en cellen , inclusief de financiering van de regeling voor de ophaling van de batterijen, stacks, modules en cellen van HEV bij erkende centra, vergunde verwerkers van voertuigwrakken en garages voor herstel en onderhoud/carrosserie.

De financiering voorziet ook in een regeling die garandeert dat batterijen, stacks, modules en cellen afkomstig van producenten die zijn opgehouden te bestaan steeds gratis kunnen worden aangeboden door de houder.

§2. Er wordt in eerste instantie geen milieubijdrage aangerekend bij het op de markt brengen van HEV-batterijen. Dit is een verderzetting van het systeem zoals opgenomen in de vorige MBO HEV-batterijen. De producenten betalen in het hybride systeem en in het collectief systeem de operationele en administratieve kosten.

Omdat het om een snel evoluerende markt gaat, is het mogelijk dat het beheersorganisme tijdens de looptijd van de convenant een milieubijdrage instelt. Het bedrag van de milieubijdrage wordt bepaald door het beheersorganisme en is herzienbaar. Het beheersorganisme zal de constitutieve elementen voor de bepaling en voor de herziening van de milieubijdrage ter goedkeuring voorleggen aan de OVAM. Hierbij zal het beheersorganisme aangeven of, in navolging van artikel 3.2.1.1, §6 van het VLAREMA, de milieubijdragen met vermelding van de bedragen uniform en doorheen de hele verkoopketen zichtbaar worden doorgerekend en vermeld op de factuur, of motiveert een afwijking hierop.

Als een milieubijdrage wordt ingesteld, betalen de producenten die een toetredingsovereenkomst met het beheersorganisme hebben gesloten, de vastgestelde milieubijdrage. De producenten, tussenhandelaars en eindverkopers die onderworpen zijn aan de aanvaardingsplicht HEV-batterijen en die lid zijn van de organisaties en hiertoe een mandaat hebben verleend aan de organisaties, verbinden zich ertoe geen voertuigen of HEV-batterijen te verkopen op de Belgische markt waarop geen milieubijdrage betaald werd of waarvoor geen sluitend systeem van aanvaarding wordt bewezen.

Art. 21. Financieel plan

§ 1. Het beheersorganisme legt uiterlijk 6 maanden na ondertekening van de aanvaardingsplichtconvenant een financieel plan voor de looptijd van de aanvaardingsplichtconvenant ter advies voor aan de OVAM. Dit financieel plan voorziet onder meer de nodige maatregelen die garanderen dat het systeem steeds kan blijven functioneren.

§2. Het financieel plan omvat minstens volgende informatie:
- een begroting voor de resterende duur van de MBO;
- de berekening van de financiële bijdragen door de leden en indien van toepassing de berekening van de milieubijdragen;
- het beleid inzake provisies en reserves;
- de financiering van de eventuele verliezen;
- het beleggingsbeleid.

Het beheersorganisme legt jaarlijks vóór 15 november een actualisatie van het plan voor het volgende kalenderjaar ter advies voor.

§3. Het financieel plan van het beheersorganisme zal, naargelang het aanvaardingssysteem, beschreven onder hoofdstuk 4, dat de producenten kiezen, en de daaropvolgende rol van het beheersorganisme inzake operationele opdrachten betreffende de aanvaarding en verdere verwerking en recyclageopties voor de HEV-batterijen, alle administratieve en operationele opties inhouden ter opvolging van de verschillende activiteiten van het beheersorganisme.

§4. De leden van de organisaties die toetreden tot het beheersorganisme, en die de hoedanigheid van producent bezitten, en de deelnemers betalen een ledenbijdrage ter financiering van de administratieve taken van het beheersorganisme, aan het beheersorganisme.

Het bedrag van deze ledenbijdrage zal bepaald worden door het beheersorganisme, rekening houdend met de vermoedelijke kosten voor het beheer van de afgedankte batterijen en met het al dan niet instellen van een milieubijdrage zoals bepaald in art. 20, §2. Het totale bedrag van de ledenbijdrage en eventuele milieubijdrage maakt deel uit van het financieel plan. Het bedrag van de ledenbijdrage en milieubijdrage is jaarlijks herzienbaar. Het beheersorganisme beheert zijn financiële middelen als een goede huisvader.

Alle operationele kosten worden door het beheersorganisme maandelijks doorgefactureerd aan de producenten.

Art. 22. Financiering door producenten

§1. De producenten zetten een systeem op voor de financiering van een volledige en sluitende aanvaarding, verwerking en recyclage en rapportering van HEV-batterijen, en onderdelen ervan, .

§2. De producenten financieren de aanvaarding, eventueel centralisering, verwerking en recyclage, rapportering, en communicatie omtrent HEV-batterijen, welke zij op de markt hebben gebracht, evenals de taken van het beheersorganisme rekening houdend met het gekozen systeem.

§3. Deze financiering garandeert dat wezen-batterijen (HEV-batterijen afkomstig van producenten die zijn opgehouden te bestaan) steeds gratis kunnen worden aangeboden door de houder. Volgende maatregelen worden hiertoe genomen:

- producenten die ophouden te bestaan, moeten zich houden aan de bestaande wetgeving ter bescherming van de consumenten;
- producenten zetten provisies op zodat producenten die ophouden te bestaan, de volledige verantwoordelijkheid ten opzichte van het beheer van deze HEV-batterijen op zich kunnen nemen indien er zich zulk een uitzonderlijk voorval zou voordoen;
- het beheersorganisme legt een afzonderlijke financiële waarborg aan die jaarlijks kan worden aangepast, rekening houdende met het aantal HEV-batterijen die op de markt werden gebracht en een realistische inschatting van de toekomstige financieringsbehoefte ten gevolge van wezen-batterijen, rekening houdend met de geschatte levensduur van de batterijen en de bestaande garanties ervan. Deze waarborg wordt jaarlijks ter goedkeuring voorgelegd aan de OVAM.

§4. De producenten verzekeren de financiering van de verwerking en recyclage van batterijen die, uitzonderlijk, bij een ander inzamelkanaal zouden terechtkomen onder de voorwaarden conform artikel 11.4.

Art. 23. Financiering van het beheersorganisme

De financiering van het beheersorganisme ter uitvoering van de taken conform artikel 18 gebeurt door de producenten conform artikel 21.

Art. 24. Waarborgen van de werking van het beheersorganisme

De producenten waarborgen de continuïteit van de werking van het beheersorganisme.

Hoofdstuk 8. Rapportering

Art. 25. Algemeen

§1. Overeenkomstig het VLAREMA geven de producenten en invoerders een mandaat aan en doen beroep op het beheersorganisme voor HEV-batterijen om hun rapportageplicht te vervullen overeenkomstig artikel 3.4.5.6 van het VLAREMA.

§2. De producenten melden de totale hoeveelheid HEV-batterijen die op de markt werden gebracht in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg, in aantallen, en per chemische samenstelling aan de OVAM middels de database van het beheersorganisme.

§3. Het beheersorganisme moet beschikken over een registratiesysteem betreffende de producenten die HEV-batterijen op de markt brengen. Dit registratiesysteem moet de OVAM toelaten correct te rapporteren aan de Europese Commissie ter uitvoering van de Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's. Het beheersorganisme stelt middelen ter beschikking voor de rapportering van HEV-batterijen ten behoeve van de erkende centra en vergunde verwerkers van voertuigwrakken voor HEV, producenten van HEV en van punten van aanvaarding die rechtstreeks rapporteren aan het beheersorganisme. Het beheersorganisme verstrekt de resultaten voor het behalen van de doelstellingen op basis van een monitoring systeem.

§4. Het beheersorganisme zal ten gepaste tijde met de OVAM in overleg treden om te voldoen aan de toekomstige verplichtingen in verband met het register en het elektronisch rapportagesysteem zoals bepaald in de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542 inzake batterijen en afgedankte batterijen.

Het bestaand register moet namelijk tijdens de looptijd van deze convenant geanalyseerd en aangepast worden zodat het voldoet aan artikel 55 van de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542 inzake batterijen en afgedankte batterijen. Het elektronisch rapportagesysteem moet tijdens de looptijd van deze convenant opgemaakt worden conform artikel 75, lid 8 van de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542.

§5. Artikel 75, lid 8 van de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542 inzake batterijen en afgedankte batterijen bepaalt dat de bevoegde autoriteit een Belgisch elektronisch systeem moet opzetten waarlangs gegevens aan hen worden gerapporteerd. Het rapportagesysteem moet de nodige gegevens verzamelen over de inzameling en verwerking van afgedankte batterijen van alle actoren genoemd in artikel 75 van deze Verordening.

Artikel 56, lid 4, d) van de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542 bepaalt dat de producenten van batterijen instaan voor de kosten gerelateerd aan het verzamelen van de gegevens en het rapporteren daarvan aan de bevoegde autoriteit. Tijdens de periode voorafgaand aan de inwerkingtreding van hoofdstuk VIII van deze Verordening, zullen het beheersorganisme, alsook het andere betrokken beheersorganisme en de OVAM voorbereidingen treffen met betrekking tot de opzet en de financiering van het elektronische systeem conform de bepalingen van de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542.

Art. 26. Rapportering door de producent

De producent rapporteert aan het beheersorganisme vóór 15 februari van elk jaar de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar:

- de totale hoeveelheid HEV-batterijen die op de markt werden gebracht in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg, in aantallen, en per chemische samenstelling;
- de totale hoeveelheid HEV-batterijen uitgedrukt in kilogram, in aantallen en per chemische samenstelling, die in het Vlaamse Gewest werden aanvaard door de punten van aanvaarding;
- de inrichtingen waar en de wijze waarop de HEV-batterijen werden verwerkt, en het gewicht ervan uitgedrukt in kg;
- de totale hoeveelheid HEV-batterijen, uitgedrukt in kg die werden hergebruikt;
- de totale hoeveelheid HEV-batterijen, uitgedrukt in kg die voor secundair gebruik werden toegepast;
- het recyclageniveau van de verwerkte HEV-batterijen;

- het recyclagepercentage van de recyclingsprocessen berekend overeenkomstig Verordening (EU) 493/2012.

Art. 27. Rapportering door het punt van aanvaarding

Het punt van aanvaarding rapporteert aan de producent of aan het beheersorganisme, al naargelang het gekozen systeem, voor 31 januari van elk jaar, de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar:

- de totale hoeveelheid HEV-batterijen uitgedrukt in kilogram, in aantallen en per chemische samenstelling, aanvaard op het punt van aanvaarding;
- de totale hoeveelheid aanvaarde HEV-batterijen, uitgedrukt in kilogram, in aantallen en per chemische samenstelling, die werden verzonden voor diagnose;
- de totale hoeveelheid aanvaarde HEV-batterijen, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling, die werden verzonden voor verwerking en recyclage, de bestemming ervan en het recyclagerendement;
- de totale hoeveelheid aanvaarde HEV-batterijen, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling, die werden hergebruikt;
- de totale hoeveelheid aanvaarde HEV-batterijen, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling, die voor secundair gebruikt werden toegepast.

Art. 28. Rapportering door het beheersorganisme

§1. Het beheersorganisme rapporteert vóór 1 april van elk jaar over:

- de resultaten en licht deze toe;
- de preventiemaatregelen;
- de methode van aanvaarding en verwerking en recyclage, inclusief de lijst van punten van aanvaarding;
- het financieel beheer.

§2. Het beheersorganisme rapporteert vóór 1 april van elk jaar de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar aan de OVAM:

- de totale hoeveelheid HEV-batterijen die op de markt werden gebracht in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg, in aantallen per chemische samenstelling en per inzamelsysteem (hybride of collectief);
- de totale hoeveelheid HEV-batterijen uitgedrukt in kilogram, in aantallen, per chemische samenstelling en per inzamelsysteem (hybride of collectief), die in het Vlaamse Gewest werden aanvaard;
- de inrichtingen waar en de wijze waarop de aanvaarde afgedankte HEV-batterijen werden verwerkt;
- de totale hoeveelheid aanvaarde HEV-batterijen, uitgedrukt in kilogram per en chemische samenstelling, die werden hergebruikt;
- de totale hoeveelheid aanvaarde HEV-batterijen, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling die voor secundair gebruik werden toegepast;
- het recyclageniveau van de aanvaarde HEV-batterijen;
- het recyclagerendement van de recyclingsprocessen berekend overeenkomstig Verordening (EU) 493/2012.

De gegevens met betrekking tot de inzameling en afvoer naar verwerkers en recyclers worden ter beschikking gesteld aan de OVAM op het niveau van het inzamelsysteem of op het niveau van de individuele producenten indien deze beschikt over een eigen inzamelsysteem.

§3. Het beheersorganisme verstrekt de resultaten voor het behalen van de doelstellingen op basis van een monitoring systeem. Het beheersorganisme mag een eigen platform ontwikkelen of kan beroep doen op eventuele bestaande platforms voor het gegevensbeheer van het systeem. Dit systeem zal na opzet of aanpassing gevalideerd worden in samenspraak met het Vlaams gewest.

Art. 29. Financiële rapportering

Het beheersorganisme belast een auditbedrijf met het nazicht van de rekeningen van het beheersorganisme en de gegevens vermeld in art. 28 om na te gaan of de financiële stromen worden aangewend overeenkomstig de doelstellingen van deze overeenkomst. Het auditbedrijf brengt jaarlijks schriftelijk verslag uit aan het beheersorganisme en aan de OVAM.

Hoofdstuk 9. Overige taken van het beheersorganisme

Art. 30. Toetredingsovereenkomst

§ 1. De producenten sluiten een toetredingsovereenkomst af met het beheersorganisme. Het beheersorganisme stelt hiertoe een model van toetredingsovereenkomst op. Dit model van toetredingsovereenkomst, alsook elke wijziging aan deze overeenkomst, wordt voor advies voorgelegd aan de OVAM.

§2. Het beheersorganisme mag de toetreding van geen enkele onderneming weigeren waarop de aanvaardingsplicht inzake HEV-batterijen van toepassing zou kunnen zijn. Het beheersorganisme kan van deze verplichting afwijken als er ernstige redenen zijn en na goedkeuring door de OVAM.

Art. 31. Beheerplan

Conform artikel 3.2.2.1, § 3 van het VLAREMA legt het beheersorganisme uiterlijk zes maanden na ondertekening van de aanvaardingsplichtconvenant een beheerplan voor de looptijd van de aanvaardingsplichtconvenant ter goedkeuring voor aan de OVAM, waarin het aangeeft hoe het de bepalingen van deze aanvaardingsplichtconvenant zal uitvoeren. Het beheerplan bevat minimaal de uitvoeringsvoorwaarden van de bepalingen in deze aanvaardingsplichtconvenant conform artikel 3.2.1.2, § 2 van het VLAREMA. Het preventieplan, het communicatieplan en het financieel plan maken deel uit van het beheerplan.

Het beheersorganisme legt jaarlijks voor 15 november een actualisatie van het beheerplan voor het volgende kalenderjaar ter goedkeuring voor aan de OVAM. In afwijking hiervan wordt het financieel plan, dat onderdeel is van het beheerplan, ter advies aan de OVAM voorgelegd.

Art. 32. Bestuursorgaan en algemene vergadering

De OVAM vervult de rol van waarnemer in de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering van het beheersorganisme. De OVAM ontvangt de uitnodigingen daarvoor en verslagen daarvan op tijd.

Art. 33. Uitvoering van diensten door het beheersorganisme

Indien de houder of de producent beroep doet op het beheersorganisme voor de ophaling, de verwerking en/of de recycling van de afgedankte HEV-batterijen of waarvoor een individueel afval- en beheerplan werd ingediend of waarvoor de producent is aangesloten bij een ander beheersorganisme, dient voorafgaandelijk een overeenkomst dienaangaande gesloten te worden tussen het beheersorganisme en de partij die een beroep op het beheersorganisme doet. Deze

overeenkomst regelt de volledige vergoeding van alle kosten verbonden aan de dienstverlening van het beheersorganisme. Het beheersorganisme zal voor de verwerking en/of recycling beroep doen op door de OVAM goedgekeurde verwerkers.

Hoofdstuk 10. Engagementen van de OVAM

Art. 34. Overleg en handhaving

§1. De OVAM zal overleggen met de andere bevoegde gewestelijke overheidsinstanties om een geharmoniseerde regelgeving voor het Belgische grondgebied inzake aanvaardingsplicht van HEV-batterijen te bewerkstelligen.

§2. De OVAM zal voor haar bevoegdheden erover waken dat het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid hoofdstuk 3 inzake de uitvoering van de aanvaardingsplicht, zorgvuldig wordt toegepast en de nodige handelingen te treffen om vastgestelde overtredingen bestuurlijk of gerechtelijk te laten handhaven.

§3. Indien de OVAM de Vlaamse wetgeving betreffende HEV-batterijen wenst aan te passen, engageert de OVAM zich om voorafgaandelijk overleg te plegen met de sector.

§4. Indien nodig zullen de verplichtingen in deze overeenkomst aangepast worden aan eventuele wijzigingen van de bepalingen van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken, aan de Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad van 6 september 2006 inzake batterijen, alsook afgedankte batterijen en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EG en aan de Verordening (EU) 493/2012 van 11 juni 2012 houdende nadere bepalingen voor de berekening van de recyclingrendementen van de recyclingprocessen van afgedankte batterijen overeenkomstig Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad.

§5. De OVAM verbindt er zich toe, na overleg met het beheersorganisme, initiatieven te nemen die bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van deze overeenkomst, onder andere door de bevoegde diensten van de Vlaamse overheid te stimuleren om:

- de nodige aanvullende reglementaire bepalingen te treffen;
- een voorbeeldfunctie te vervullen bij de aankoop van diensten, werken en producten door in overheidsopdrachten oog te hebben voor een duurzaam en ethische verantwoord aankoopbeheer.

§6. De OVAM controleert de uitvoering van de milieubeleidsovereenkomst en brengt tweejaarlijks aan het Vlaams Parlement een verslag uit over het beheer van HEV-batterijen.

§7. De OVAM biedt actieve steun en voert controle uit op de uitvoering van de sensibilisering van de houders.

Hoofdstuk 11. Slotbepalingen

Art. 35. Duur en einde van de aanvaardingsplichtconvenant

§ 1. Deze aanvaardingsplichtconvenant treedt in werking op 13 oktober 2023 tot de goedkeuring van het beheersorganisme (of organisatie voor producentenverantwoordelijkheid) overeenkomstig artikel 58 van de toekomstige Verordening (EU) 2023/1542 inzake batterijen en afgedankte batterijen.

§ 2. Tijdens de looptijd van deze aanvaardingsplichtconvenant kunnen de partijen overeenkomen om ze te wijzigen.

§ 3. Deze aanvaardingsplichtconvenant kan worden opgezegd mits inachtneming van een opzeggingstermijn van zes maanden. De opzegging wordt op straffe van nietigheid meegedeeld met een beveiligde zending. De opzeggingstermijn begint te lopen vanaf de eerste dag van de maand die volgt op de kennisgeving.

Art. 36. Geschillencommissie

§ 1. In geval van een geschil over de uitvoering van deze aanvaardingsplichtconvenant zal een geschillencommissie samengesteld worden. Deze commissie wordt ad hoc samengesteld (afhankelijk van de aard van het geschil) en bestaat altijd uit twee vertegenwoordigers van de OVAM en twee vertegenwoordigers van het beheersorganisme. De voorzitter wordt gekozen uit de vertegenwoordigers van de OVAM en in consensus aangeduid door de vier vertegenwoordigers.

§ 2. De beslissingen worden bij consensus genomen. Indien geen consensus kan worden bereikt, brengt de geschillencommissie verslag uit bij de bevoegde minister.

Art. 37. Bevoegdheidsbeding

Elk geschil dat uit deze aanvaardingsplichtconvenant ontstaat of ermee verband houdt en waarvoor geen oplossing kan worden gevonden in de geschillencommissie zoals bedoeld in artikel 35 van deze aanvaardingsplichtconvenant, wordt voorgelegd aan de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel. Deze overeenkomst wordt beheerst door het Belgische recht.

Art. 38. Slotbepaling

De aanvaardingsplichtconvenant wordt gesloten te Mechelen op 13 oktober 2023 en wordt ondertekend door de vertegenwoordigers van alle partijen. Elke partij erkent haar exemplaar van de aanvaardingsplichtconvenant te hebben ontvangen.

VOOR DE OVAM:

Luc Goeteyn
Afdelingshoofd

VOOR DE ORGANISATIES:

Namens de vzw FEBIAC, Federatie van de Belgische Auto- en Rijwielindustrie

Freddy DE MULDER, voorzitter

Namens de vzw TRAXIO, Mobility, retail and technical distribution,

Didier PERWEZ, voorzitter

Namens de vzw Federatie Automateriaal,

Etienne DUBOIS, voorzitter

Namens FEBELCAR, Koninklijke Belgische Federatie van de carrosseriebedrijven,

Dirk Laenen, voorzitter