



Vlaanderen
is materiaalbewust



RESULTATEN TERREINCONTROLES 2016

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

WWW.OVAM.BE

publicatiedatum / 23.03.2018

DOCUMENTBESCHRIJVING

- | | |
|--|---|
| 1 <i>Titel van publicatie:</i>
Resultaten terreincontroles in 2016 | 3 <i>Verantwoordelijke Uitgever:</i>
OVAM |
| 2 | |
| 4 <i>Wettelijk Depot nummer::</i> 2016 | 5 <i>Trefwoorden:</i>
Terreincontrole, controles |
| 6 <i>Samenvatting:</i> | |
| | |
| 7 <i>Aantal bladzijden:</i> 9 | 8 <i>Aantal tabellen en figuren:</i> / |
| 9 <i>Datum publicatie:</i>
2018 | 10 <i>Prijs*:</i> / |
| 11 <i>Begeleidingsgroep en/of auteur:</i> / | 12 <i>Contactpersonen:</i> |
| 13 <i>Andere titels over dit onderwerp:</i> / | |

U hebt het recht deze brochure te downloaden, te printen en digitaal te verspreiden. U hebt niet het recht deze aan te passen of voor commerciële doeleinden te gebruiken.

De meeste OVAM-publicaties kunt u raadplegen en/of downloaden op de OVAM-website:
<http://www.ovam.be>

* Prijswijzigingen voorbehouden.

INHOUD

1	AFVAL	6
2	BODEM	8

1 AFVAL

De uitgebreide producentenverantwoordelijkheid maakt de producenten (inclusief invoerders), tussenhandelaars en eindverkopers verantwoordelijk voor de producten die ze op de Vlaamse markt brengen, tot in de afvalfase. Het team terreincontrole houdt hier toezicht over. Het systeem is ingevoerd om de negatieve milieu-impact te beperken. Om hieraan te voldoen, hebben de producenten beheersorganismen opgericht: Recupel, Bebat, Febelauto, Recytyre

De controles zijn vooral gericht op het opsporen van free riders (bedrijven of organisaties die niet zijn aangesloten bij beheersorganisaties). In de meeste gevallen is er een milieubijdrage van kracht en moet dit door de invoerder aangegeven worden bij het beheersorganisme. Een uitzondering hierop vormen de afgedankte voertuigen (beheersorganisme Febelauto). Voor afgedankte voertuigen is geen milieubijdrage per verkocht voertuig van kracht, maar is er wel de verplichting om ze in te leveren bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.



- AEEA / batterijen

Winkels met meer dan 400 m² verkoopruimte aan EEA (elektrische en elektronische apparatuur) zijn verplicht om heel kleine afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA – <25 cm) gratis terug te nemen van klanten. Men dient hiervoor een aangepast inzamelrecipiënt in de winkel te zetten. Als alternatief mag men ook een door OVAM goedgekeurde pancarte van Recupel ophangen in de winkel waarop vermeld staat dat men heel klein AEEA gratis terugneemt, zonder aankoopverplichting. Vooraf is de sector geïnformeerd over de verplichtingen en zijn controles aangekondigd.

60 % van de gecontroleerde bedrijven bleken nog niet in orde met het inzamelrecipiënt. Na de controle hebben bijna alle bedrijven zich in regel gesteld.

- Olie, banden, batterijen

Op een ingevoerde motor zijn 3 milieubijdragen van toepassing: Recytyre (banden), Valorlub (olie) en Bebat (startbatterij). In 2016 werd voornamelijk gecontroleerd bij eindverkopers van motoren en scooters. 47 % van de gecontroleerde bedrijven was niet in orde. In veel gevallen werden nog niet alle milieubijdragen correct aangegeven

- Afgedankte voertuigen

In deze sector werden de meeste controles uitgevoerd en gebeurde een intensieve samenwerking met de gemeenten.

De controles gebeurden vooral bij garages: correcte afvoer afgedankte voertuigen, vaststellen afbraakactiviteiten 47 % van de gecontroleerde bedrijven was niet in orde.

De voornaamste overtredingen bij de controles voor afgedankte voertuigen in 2016 betroffen:

1. afgedankte voertuigen – wettelijke afvoertermijn overschreden (20%)
2. afgedankte voertuigen – voldoet niet aan opslagvoorwaarden (18%)
3. geaccidenteerde / niet-rijklare voertuigen - voldoet niet aan opslagvoorwaarden (12%)
4. afgedankte voertuigen - behandeling zonder te beschikken over een erkend centrum (9%)

- Scheepsafval - visserij

De controle werd uitgevoerd bij vissers die nog niet aangesloten waren bij VVC Equipment (beheersorganisme). De controle wou nagaan of de diverse afvalstoffen (olie, restafval, visnetten ...) correct werden ingezameld en of de gecontroleerde visser was aangesloten bij VVC Equipment. Na de controle hebben alle vissers zich in regel gesteld.

2 BODEM

Het team terreincontrole richt zich wat betreft bodem vooral op grondverzet. Het grondverzet is een procedure die grotendeels buiten de OVAM is georganiseerd. De erkende bodembeheer-organisaties (vzw Grondbank en vzw Grondwijzer) hebben beiden een eigen controle- en beheerssysteem. De handhaving richt zich op het opsporen van free riders en het behandelen van meldingen en klachten over grondverzet.



- Grondverzet – Vragen, meldingen en klachten

Regelmatig krijgen we een vraag binnen of de aangeleverde of de uitgegraven bodem wel voldoet aan regelgeving van het grondverzet. Bij elke vraag nemen we contact op met de erkende bodembeheerorganisaties, dit om na te gaan of er bij hen iets gekend is rond dat project. We nemen eveneens contact op met de milieudienst van de gemeente of zij ook op de hoogte zijn van die werkzaamheden. Aansluitend beslissen we dan of het opportuun is om een terreincontrole uit te voeren en de nodige vaststellingen te doen. Tijdens onze controle kijken we dan naar de hoeveelheid en samenstelling(en) van de uitgegraven of ontvangen bodem. We bekijken of er stenen en/of bodemvreemde materialen in de partij(en) aanwezig zijn.

- TOP's

Tijdens een controle bij een TOP (tussentijdse opslagplaats) wordt er nagegaan of de traceerbaarheidsprocedures van het grondverzet worden gevolgd. De aanwezige partijen worden bekeken en de bijhorende documenten worden opgevraagd en bestudeerd. Als bepaalde partijen niet voldoen aan de traceerbaarheidsprocedure sturen we een aanmaning om zich alsnog in regel te stellen, zoniet volgt er een proces-verbaal. 26 % van de gecontroleerde bedrijven was niet in orde

- Transportcontroles

In 2016 hebben we in samenwerking met de lokale/federale politie en externe partners 8 transportcontroles uitgevoerd. In totaal werden er 37 vrachtwagens onderworpen aan een controle van hun lading. Hiervan vervoerden er 8 effectief uitgegraven bodem. Hiervan werd er 1 proces-verbaal opgesteld. Tijdens zo'n controle worden chauffeurs die uitgegraven bodem transporteren onderworpen aan een controle van hun transportdocumenten.

In het najaar worden in overleg met alle stakeholders opnieuw afspraken gemaakt over de verdere controles per sector.