Vlaanderen
is materiaalbewust

EEN AUTO: VEEL MEER DAN PK'S ...

AFVALSTOFFEN- & BODEMWETGEVING VOOR GARAGES EN CARROSSERIEBEDRIJVEN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

WWW.OVAM.BE

Deze uitgave kwam tot stand in samenwerking met:

In België rijden er ruim 6 miljoen voertuigen rond die allemaal regelmatig onderhoud en herstelling nodig hebben. Daarbij ontstaan afvalstoffen zoals afvalbanden, afgewerkte olie, afgedankte batterijen en accu's, oliehoudend afval... en ooit eindigt het voertuig zelf ook als afval. Wat u met al deze afvalstoffen uit garage- en carrosserieactiviteiten moet doen, komt u hier te weten. Daarnaast leest u hier ook hoe u de bodem beschermt tegen verontreiniging.

Deze folder is bedoeld zowel voor garages als voor carrosseriebedrijven.

De folder richt zich in de eerste plaats tot u als eigenaar en/of uitbater zodat u weet wat u allemaal moet doen om in regel te zijn met de wetgeving.

In een eerste hoofdstuk komen de algemene wettelijke bepalingen aan bod.

In een tweede hoofdstuk gaan we in op de verschillende afvalsoorten die ontstaan in uw bedrijf en hoe u ermee correct moet omgaan.

Bij deze folder hoort ook een poster die u op de werkvloer kunt ophangen. Zo ziet ook uw personeel in één oogopslag waar welke afvalstoffen thuis-horen.

Wilt u meer folders of posters ontvangen?
Dat kan, via uw sectorfederatie of via de OVAM.

Trefwoordenlijst

Aanvaardingsplicht	07
Accu's	20
Afgedankte voertuigen	21
Afgewerkte olie	17
Afval sorteren	11
Afvalbanden	15
Afvalstoffenregister	06
Autobatterijen	20
Bodempreventie	08
Bodemsaneringsdeskundigen	10
Contract	06
Gevaarlijke vaste afvalstoffen	12
Gevaarlijke vloeibare afvalstoffen	13
Omgevings- of milieuvergunning	06
Niet-gevaarlijke vaste afvalstoffen	12
Oliehoudend afval	19
Onderdelen recupereren	25
Opslag van afgedankte voertuigen	24
Oriënterend bodemonderzoek	09
Papier en karton	14
Periodieke onderzoeksplicht	09
Plastic folie	14
Verpakkingsafval	14

Hoofdstuk 1.
Algemene wettelijke bepalingen

/OMGEVINGS- OF MILIEUVERGUNNING

Als garagist of carrosseriebedrijf moet u beschikken over een geldige omgevings- of milieuvergunning, of melding van uw activiteiten.

Garages en carrosseriebedrijven met zeer beperkte hinderlijke activiteiten kunnen een vereenvoudigde melding doen als standaardgarage (klasse 3). Voor meer hinderlijke activiteiten is een klasse 2-vergunning nodig. Aan elke melding, omgevings- of milieuvergunning zijn voorwaarden verbonden waaraan u zich tijdens de exploitatie moet houden.

Voor informatie over de omgevings- of milieuvergunningsplicht, het bepalen van uw klasse, het regelen van uw aanvraag en de voorwaarden, kunt u terecht op de milieudienst van uw gemeente.

/AFVALSTOFFENREGISTER

Net als alle andere afvalstoffenproducenten houden garages en carrosseriebedrijven een afvalstoffenregister bij. Dit is een register van alle gegevens van de afvalstoffen: de hoeveelheid, de aard en de samenstelling, het identificatienummer van de inzamelaar die de afvalstoffen ophaalt, de verwerkingswijze van de afvalstoffen en de naam, het adres en het identificatienummer van de verwerker. U vult het afvalstoffenregister minstens maandelijks aan en houdt het minstens 5 jaar bij ter inzage op de inrichting.

Als afvalstoffenregister kunt u een verzameling van identificatieformulieren gebruiken, aangevuld met de gegevens van afvalbewegingen waar geen identificatieformulier voor nodig is.

/CONTRACT

U bent als afvalstoffenproducent verplicht om een contract af te sluiten met de afvalstoffeninzamelaar van het gemengde bedrijfsafval. In dit contract moeten alle verplicht in te zamelen afvalstoffen die bij u vrijkomen opgesomd worden, samen met hun vooropgestelde inzamelwijze.

Bij plaatsgebrek mag u droge, niet-gevaarlijke afvalfracties samenvoegen in één recipiënt. Maar alleen als deze fracties elkaar niet vervuilen en als het recipiënt wordt overgebracht naar een sorteerinrichting waar de fracties terug worden uitgesorteerd.

Bespreek dit met uw afvalinzamelaar. Afhankelijk van zijn werkwijze en sorteerproces zijn verschillende combinaties mogelijk. Belangrijk is dat in het contract dat u moet afsluiten met uw afvalinzamelaar, er duidelijk vermeld wordt wat kan en wat niet kan. Uw afvalinzamelaar is op de hoogte en stelt samen met u het contract op.

Op de www.ovam.be/garage-carrosserie vindt u een modelcontract voor garages en carrosseriebedrijven.

/AANVAARDINGSPLICHT

Voor volgende afvalstoffen die ontstaan bij garage- en carrosserie-activi-teiten, geldt een aanvaardingsplicht:

- afvalbanden;
- afgewerkte olie;
- afgedankte batterijen en accu's;
- afgedankte voertuigen;
- afgedankte elektrische en elektronische apparaten.

Als eindverkoper van deze producten staat u in voor het aanvaarden van de overeenkomstige afgedankte producten van uw klanten. U brengt in al uw verkooppunten een bericht aan waarop u onder de titel "Aanvaardingsplicht" aangeeft op welke wijze u voldoet aan de regelgeving en op welke wijze uw klant zich kan ontdoen van zijn afgedankte product.

Een standaard affiche over de aanvaardingsplicht kunt u verkrijgen bij uw sectorfederatie.

Als u deze producten aankoopt bij een buitenlandse leverancier, wordt u beschouwd als invoerder/producent. In dat geval bent en blijft u verantwoordelijk voor de inzameling én verwerking van het afval dat door uw producten ontstaat. U kunt hiervoor aansluiten bij de betreffende beheersorganismen, of u dient een individueel afvalpreventie- en beheerplan in bij de OVAM, waarin u uitgebreid de eigen organisatie van inzameling en verwerking voorlegt voor goedkeuring.

Meer informatie over de aanvaardingsplichten:		
afgewerkte olie	Valorub	**www.valorlub.be**
afvalbanden	Recytyre	**www.recytyre.be**
afgedankte autobatterijen en accu's	Bebat	**www.bebat.be**
afgedankte draagbare en industriële batterijen en accu's	Bebat	**www.bebat.be**
afgedankte voertuigen	Febelauto	**www.febelauto.be**
afgedankte elektrische en elektronische apparaten	Recupel	**www.recupel.be**

Bodembescherming: voorkomen is beter dan genezen

Bodemverontreiniging kan mens en milieu schaden. Kosten van bodemsanering kunnen zeer hoog oplopen. Het is dan ook belangrijk om bodemverontreiniging ten allen tijde te voorkomen. Enkele tips:

- beperk risico's op calamiteiten door de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen en producten zo klein mogelijk te houden;
- plaats gevaarlijke stoffen en onderdelen, die mogelijk kunnen lekken (motoronderdelen, radiatoren...) steeds in een opvangbak;
- gebruik bij het morsen van vloeistoffen zaagmeel of absorberende korrels;
- laat de opslagtanks periodiek controleren.

Hoe eerder een verontreiniging wordt ontdekt, hoe eerder men ze kan aanpakken en de kosten kan beperken. Het oriënterend bodemonderzoek laat u toe om de bodemkwaliteit te onderzoeken.

/ORIËNTEREND BODEMONDERZOEK

De activiteiten van een garage- of carrosseriebedrijf kunnen een verhoogd risico op bodemverontreiniging inhouden. Deze zogenaamde risico-inrichtingen zijn opgelijst volgens een generieke indelingslijst. Afhankelijk van de startdatum van de risico-inrichtingen geldt er een andere indelingslijst van inrichtingen die mogelijk bodemverontreiniging hebben veroorzaakt:

- risico-inrichtingen gestart vóór 1 juni 2015: Bijlage I van het VLAREBO;
- risico-inrichtingen gestart vanaf 1 juni 2015: meest recente indeling in Kolom 8 van Bijlage 1 van titel I van het VLAREM of de bijlage van het omgevingsvergunningendecreet.

Afhankelijk van de soort risico-inrichting moet er via de uitvoering van een oriënterend bodemonderzoek regelmatig gecontroleerd worden of er geen bodemverontreiniging is ontstaan. Naast deze periodieke onderzoeksplicht, geldt er ook zo'n onderzoeksplicht bij de sluiting of faillissement van de risico-inrichting en bij overdracht van de risicogrond.

Voor een standaardgarage dient alvast om de 20 jaar een periodiek bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Voor bandencentrales is dit niet verplicht! Indien grote hoeveelheden brandstoffen ondergronds worden opgeslagen is mogelijk om de 10 jaar een onderzoek nodig.

/HOE WEET U OF U EEN PERIODIEKE ONDERZOEKSPLICHT HEEFT?

Of en wanneer u een periodiek onderzoek moet uitvoeren is afhankelijk van de soort risico-inrichting die wordt uitgebaat en wanneer deze activiteiten zijn opgestart. U kan dit nagaan aan de hand van de rubrieken die van toepassing zijn in de omgevings- of milieuvergunning van uw bedrijf. Die vergelijkt u met juiste indelingslijst van risico-inrichtingen. Hier vindt u terug of de inrichting mogelijk bodemverontreiniging veroorzaakt: deze risico-inrichtingen kregen een Vlarebo-categorie A, B of O.

In de tabel regeling Bodemdecreet 2006 op **www.ovam.be/periodiekeplicht** kunt u nagaan wanneer een eerste oriënterend bodemonderzoek moet worden ingediend. Vervolgens moet om de 10 jaar (B-categorie) of 20 jaar (A-categorie) een periodiek onderzoek worden uitgevoerd.

OPGELET:

- Als uw activiteiten zijn opgestart **vóór 1 juni 2008** dan moet u eerst controleren of u de verplichtingen van het Bodemsaneringsdecreet van 1995 nakwam. Een gemiddeld garagebedrijf moest uiterlijk tegen 31 december 2003 een eerste oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd hebben. Exploitanten die de periodieke onderzoeksplicht nog niet zijn nagekomen moeten zo snel mogelijk een eerste oriënterend bodemonderzoek indienen bij de OVAM.

- **Wordt enkel de categorie O vermeld?** Dan heeft u geen periodieke onderzoekplicht. U voert wel een oriënterend bodemonderzoek uit bij overdracht van de grond, bij sluiting van de risico-inrichting, bij onteigening van de grond, bij vereffening en faillissement.

- **Er is reeds een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd?** De datum van het vorig decretaal oriënterend bodemonderzoek geldt als startpunt ter bepaling van de volgende periodieke plicht (+ 10 of 20 jaar).

Voor bijkomende informatie kunt u terecht op **www.ovam.be/periodiekeplicht** of via **bodem@ovam.be.** Ook alle relevante documenten, zoals onze folder over de periodieke plicht, de meest recente indelingslijst of Vlarebo-lijst (versie 1995-2008), zijn terug te vinden op **www.ovam.be/periodiekeplicht** in de rubriek Publicaties.

Wie moet u contacteren voor een oriënterend bodemonderzoek?

Oriënterende bodemonderzoeken worden opgesteld door bodemsaneringsdeskundigen. Zowel type 1 als type 2-deskundigen kunnen deze onderzoeken opstellen. Een lijst met bodemsaneringsdeskundigen, erkend door de OVAM, vindt u op **www.ovam.be/deskundigen.**

De prijs van een oriënterend bodemonderzoek kan variëren. Vraag dus best een offerte bij meerdere deskundigen.

Hoofdstuk 2. Afval sorteren

Hoe beter afvalstoffen aan de bron gesorteerd worden, hoe makkelijker de verwerking en recyclage achteraf. De wetgeving voorziet daarom de verplicht gescheiden opslag en afvoer van heel wat afvalfracties.

Volgende gevaarlijke vaste afvalstoffen moet u verplicht gescheiden opslaan en (laten) afvoeren:

- **spuitbussen**, vervuilde filters van spuitcabines, verpakkingen die gevaarlijke stoffen, met uitzondering van olie, hebben bevat of die door die stoffen werden verontreinigd en niet meer gebruikt worden;
- **oliefilters** en andere oliehoudende stoffen zoals brandstoffilters gebruikt absorptiemateriaal, afvalstoffen uit de olie-waterafscheider, oliehoudende schokdempers, verpakkingen die olie hebben bevat of die door olie werden verontreinigd en niet meer gebruikt worden;
- stof dat vrije asbestvezels bevat;
- remschoenen, remschijven, remplaten, remblokken en koppelingsplaten die asbest bevatten;
- afgedankte batterijen en accu's;
- afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;
- afgedankte apparatuur en recipiënten die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten;
- patronen van airbags, die chemicaliën bevatten;
- klein gevaarlijk afval van vergelijkbare bedrijfsmatige oorsprong;
- andere gevaarlijke afvalstoffen.

Volgende niet-gevaarlijke vaste afvalstoffen moet u verplicht gescheiden opslaan en (laten) afvoeren:

- afvalbanden;
- katalysatoren;
- metaalafval;
- glasafval;
- textielafval;
- papier- en kartonafval;
- pmd-afval;
- houtafval.

Volgende vloeibare afvalstoffen zijn gevaarlijke afvalstoffen en moeten allemaal apart worden opgeslagen en afgevoerd:

- vervuilde of onbruikbare solventen;
- destillatieresidu's van solventrecuperatie, resten van verf, lak en vernis, slib van spuitcabines;
- synthetische remvloeistof;
- **afgewerkte olie;**
- vervuilde of onbruikbare brandstoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistof;
- koelmiddelen die ozonafbrekende of gefluoreerde broeikasgassen bevatten;
- andere gevaarlijke vloeistoffen.

Daarnaast raden wij aan om ook volgende afvalfracties gescheiden op te slaan en apart te (laten) afvoeren:

- bumpers;
- plastic folies;
- andere niet eerder vermelde kunststoffracties

OPGELET:

- **Zorg ervoor dat u al deze verschillende afvalfracties niet met elkaar mengt en dat ze zeker niet bij het restafval worden gegooid.**
- **Bij controles merken inspecteurs soms op dat afvalstoffen worden verbrand. Dit is schadelijk voor het milieu, bij wet verboden en dus absoluut uit den boze!**

Verpakkingsafval

Aangezien nieuwe onderdelen worden aangeleverd in verpakkingen (papier en karton, plastic folie...) beschouwt VAL-I-PAC garages en carrosseriebedrijven als 'ontpakker'. Het sorteren van verpakkingsmaterialen komt de recyclage van deze afvalstromen ten goede. Het is dus belangrijk dat u de verschillende verpakkingsmaterialen gescheiden opslaat en afvoert.

Zorg ervoor dat het verpakkingsmateriaal **zuiver** is en blijft. Papier- en karton-afval blijkt in de praktijk vaak verontreinigd met olie of verf. Probeer dit zoveel mogelijk te vermijden, aangezien dit de recyclage onmogelijk maakt. Heeft u toch met olie verontreinigd verpakkingsafval, dan hoort dit thuis bij de oliehoudende afvalstoffen. Met verf verontreinigd verpakkingsafval slaat u op bij de verpakkingen die door gevaarlijke stoffen werden verontreinigd.

Vraag aan uw afvalinzamelaar een foliezak voor het apart inzamelen van plastic folie. Door deze folie niet bij het restafval te gooien zorgt u mee voor recyclage van deze afvalstroom.

VAL-I-PAC geeft een premie aan bedrijven die inspanningen leveren om hun verpakkingsafval te sorteren. De toekenningsvoorwaarden voor deze premie vindt u op www.valipac.be.

Afvalbanden

Bent u eindverkoper van banden, dan staat u in voor het aanvaarden van de afvalbanden van de klant. De klant mag een afvalband gratis achterlaten bij aankoop van een nieuwe band. Het beheersorganisme voor afvalbanden Recytyre, beheert de inzameling en verwerking. Als u zich bij Recytyre laat registreren als ophaalpunt kunt u genieten van een gratis inzameling via één van de Recytyre-inzamelaars. Informatie hierover vindt u op **www.recytyre.be.** U kunt de banden ook meegeven met de leverancier van de nieuwe banden of zelf afvoeren naar een door Recytyre gehomologeerde inzamelaar. Afvalbanden mag u niet meegeven met landbouwers, niet-geregistreerde inzamelaars of partijen zonder vergunning. Als u bij Recytyre geregistreerd bent als ophaalpunt, moet u ook afvalbanden van consumenten gratis aanvaarden wanneer deze géén nieuwe banden aankopen. Deze gratis aanvaarding zonder aankoop is wel beperkt tot maximum 4 banden per gezin.

U slaat de afvalbanden op op een vloeistofdichte vloer met afwateringssysteem en/of in een container. Om te genieten van de gratis inzameling door een Recytyre-ophaler moeten de afvalbanden vrij zijn van water en **droog**, zuiver en vrij van verf of andere chemicaliën zijn. De afvalbanden moeten ook van de velg ontdaan zijn.

Voor afvalbanden van afgedankte personenwagens en lichte bestelwagens geldt een eigen inzamelsysteem - georganiseerd door het beheersorganisme Febelauto - bij de erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. Demonteer dus niet zelf de banden van afgedankte personenwagens en bestelwagens, maar **lever de afgedankte voertuigen mét inbegrip van alle banden af bij een erkend centrum.**

De bandeninvoerders en -producenten betalen een milieubijdrage aan Recytyre die in ruil het beheer van inzameling en verwerking van afvalbanden overneemt van de aangesloten invoerders en producenten. De bijdrage wordt via de tussenhandelaar en eindverkoper doorgerekend aan de klant. Bij elke nieuwe band betaalt de klant dus een milieubijdrage, die afzonderlijk (per band en per type) op de factuur wordt vermeld. Het gaat hier uitsluitend over nieuwe banden. Voor tweedehandsbanden of banden met een vernieuwd loopvlak mag geen milieubijdrage aangerekend worden.

VALORLUB

Afgewerkte olie

Als eindverkoper van olie moet u enkel de afgewerkte olie die tijdens het onderhoud wordt afgelaten van het voertuig gratis terugnemen. Voor afgewerkte olie van huishoudelijke oorsprong (afkomstig van olie die over de toonbank werd verkocht in hoeveelheden tot en met 25 kg) voldoet u aan de aanvaardingsplicht door duidelijke affichering van een bericht dat de particulieren verwijst naar containerparken.

Communicatiemateriaal zoals affiches kunt u bestellen via Valorlub (www.valorlub.be).

Afgewerkte olie is gevaarlijk afval. U laat het ophalen door een daarvoor geregistreerde inzamelaar. Deze voert de afgewerkte olie af naar een vergunde verwerker voor nuttige toepassing. Afgewerkte olie kan na recyclage terug ingezet worden als basisolie (voor smeerolie), als brandstof in bepaalde energetische toepassingen of opgewerkt worden tot brandstof. Alle andere vloeibare garageafvalstoffen worden op een andere wijze gerecycleerd. Daarom is een **aparte opslag en afvoer,** ook al is dat kleinschalig, noodzakelijk. Dat geldt onder meer voor remvloeistof (dit is geen echte olie) maar ook voor thinner, koelvloeistof en andere gelijkaardige vloeistoffen.

Gebruikte olie slaat u op:

- in een vat dat overdekt en boven een inkuiping staat die over voldoende opvangcapaciteit beschikt of
- in een dubbelwandige tank met lekdetectiesysteem en overvulbeveiliging of
- ondergronds in een dubbelwandige metalen houder, houder uit thermohardende kunststoffen of houder uit roestvrij staal.

Lekbakken kunnen dienst doen als inkuiping onder vaten waarin afgewerkte olie is opgeslagen.

Het verbranden van afgewerkte olie in oude of nieuwe stookinstallaties is enorm slecht voor het milieu. Het is dan ook al geruime tijd verboden en enkel nog toegelaten in vergunde inrichtingen voor het verbranden van afvalstoffen. Garagisten moeten altijd hun afgewerkte olie laten ophalen.

Indien u jaarlijks (via één of meerdere ophalingen) kleine hoeveelheden afgewerkte olie laat ophalen door een door Valorlub gehomologeerde inzamelaar, ontvangt u van Valorlub een forfaitaire vergoeding. De opgehaalde afgewerkte olie mag dan wel in geen geval vermengd zijn met andere vloeistoffen. Informatie over deze vergoeding vindt u op www.valorlub.be.

Oliehoudend afval

Oliehoudende afvalstoffen zijn onder andere **oliefilters**, niet-gedepollueerde schokdempers en met olie vervuilde poetsdoeken. Oliehoudende afvalstoffen slaat u apart en overdekt op in vaten of containers want het zijn gevaarlijke afvalstoffen. U mag ze dus niet gemengd met restafval of oud ijzer opslaan. U laat de oliehoudende afvalstoffen ophalen door een hiervoor geregistreerde inzamelaar.

Afgedankte autobatterijen en accu's

Als eindverkoper van autobatterijen en -accu's staat u in voor het gratis aanvaarden van de afgedankte autobatterijen en -accu's van de klant, zelfs als de klant geen nieuwe accu koopt.

Afgedankte autobatterijen en -accu's slaat u op in **zuurbestendige gesloten bakken** en laat u ophalen door een geregistreerde inzamelaar van deze afvalstof.

Zuurbestendige bakken kunt u verkrijgen bij uw inzamelaar.

Afgedankte voertuigen

Als eindverkoper van voertuigen kunt u ofwel zelf afgedankte voertuigen aanvaarden ofwel kunt u verwijzen naar het netwerk van erkende centra. Aanvaardt u zelf afgedankte voertuigen als inontvangstnamepunt, dan bezorgt u de houder een bewijs van afgifte. De aanvaarding is gratis als het afgedankte voertuig alle onderdelen bevat die noodzakelijk zijn voor het functioneren van het voertuig en het voertuig geen andere afvalstoffen bevat dan deze die eigen zijn aan het voertuig. U vraagt om het afgedankte voertuig te laten vergezellen van de laatste geldige inschrijving en geldige keuring.

/WAT ZIJN AFGEDANKTE VOERTUIGEN?

Personenwagens en lichte bestelwagens die de houder afdankt of moet afdanken zijn afgedankte voertuigen. De houder of eigenaar dankt een voertuig af als hij bijvoorbeeld de kosten voor herstel te hoog vindt. Een voertuig is een afgedankt voertuig als:

- de houder binnen de maand de geldige keuring en de geldige inschrijving waarover hij moet beschikken, niet kan voorleggen;
- de laatste geldige keuring meer dan twee jaar verstreken is;
- het voertuig 6 jaar oud is en niet gekeurd werd;
- het voertuig een technisch totaal verlies betreft.

OPGELET:

Een voertuig dat deels gedemonteerd is voor onderdelen wordt ook beschouwd als een afgedankt voertuig.

WAAR EN WANNEER MOET U AFGEDANKTE VOERTUIGEN INLEVEREN?

Zowel de afgedankte voertuigen die ontstaan uit uw garageactiviteiten als deze die u aanvaardt als inontvangstnamepunt, levert u in bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. Elk afgedankt voertuig levert u in bij een erkend centrum:

- binnen de twee maanden nadat de boorddocumenten werden opgevraagd en niet konden worden voorgelegd of;
- binnen de twee jaar na de vervaldatum van de laatste geldige keuring of
- binnen de zes jaar na de eerste ingebruikname wanneer het voertuig niet over een geldige keuring beschikt of
- binnen één maand nadat het voertuig een technisch totaal verlies werd, tenzij binnen één maand de rehabilitatieprocedure is opgestart.

Ook hier geldt dat de inlevering gratis is als het voertuig alle onderdelen bevat die noodzakelijk zijn voor het functioneren van het voertuig en het voertuig geen andere afvalstoffen bevat dan deze die eigen zijn aan het voertuig. Bij inlevering is het voertuig vergezeld van de laatste geldige inschrijving en geldige keuring. Het erkend centrum levert een certificaat van vernietiging af. Dit bewaart u als bewijs van een correcte inlevering.

Zorg ervoor dat bij inlevering van het afgedankt voertuig in een erkend centrum alle banden nog op het voertuig zitten. Het beheersorganisme Febelauto organiseert voor deze banden immers een eigen inzamelsysteem bij de erkende centra.

/OPHALEN VAN AFGEDANKTE VOERTUIGEN

- Haalt u afgedankte voertuigen op bij particulieren of bedrijven waar de voertuigen zijn afgedankt, dan is een registratie als inzamelaar verplicht. Omdat deze afgedankte voertuigen gevaarlijke afvalstoffen zijn, moet u ook over een kwaliteitsborgingssysteem beschikken. U laat het kwaliteitsborgingssysteem keuren ten laatste twee jaar na de registratiedatum en vervolgens om de 4 jaar.
- Elk transport is vergezeld van een identificatieformulier.
- Rijdt u met afgedankte voertuigen over de grens, dan neemt u vooraf contact op met de OVAM voor goedkeuring.
- **Bij ophaling drukt u de afgedankte voertuigen niet in.**
- Opgehaalde afgedankte voertuigen levert u af bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. Het ontvangen certificaat van vernietiging houdt u bij als bewijs van een correcte inlevering.

Een model van identificatieformulier vindt u op www.ovam.be/garage-carrosserie.

/OPSLAG VAN AFGEDANKTE VOERTUIGEN

Alle afgedankte voertuigen slaat u op op een vloeistofdichte vloer voorzien van een lekdicht afwateringssysteem met een koolwaterstofafscheider en een slibvangput. De koolwaterstofafscheider en slibvangput laat u ledigen en reinigen zo dikwijls als nodig. Daarvoor inspecteert u minstens 3-maandelijks de afscheider en houdt u een logboek van uw eigen inspecties bij.

Stapelen van afgedankte voertuigen doet u enkel als u daarvoor toelating kreeg in de omgevings- of milieuvergunning en volgens de voorwaarden van de omgevings- of milieuvergunning.

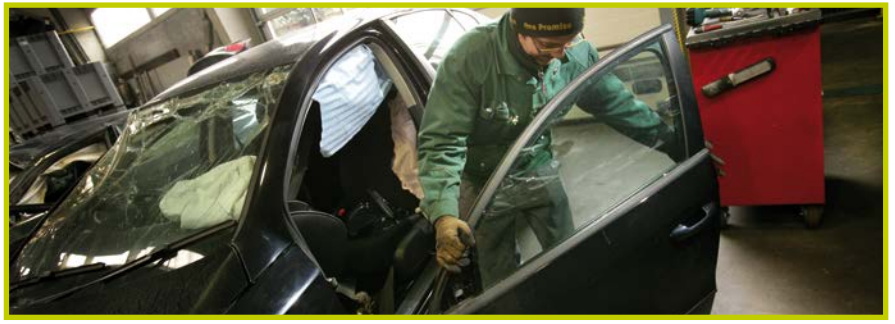
OPGELET:

- **Ook alle geaccidenteerde voertuigen moet u opslaan op een vloeistofdichte vloer voorzien van een lekdicht afwateringssysteem met een koolwatersotfafscheider en een slibvangput.**

/ONDERDELEN RECUPEREREN

Garage- en carrosseriewerkplaatsen kunnen onderdelen van de afgedankte voertuigen demonteren zonder zelf te beschikken over een erkenning als centrum op voorwaarde dat:

- de gedemonteerde onderdelen enkel ingezet worden bij de herstellingen uitgevoerd in de eigen werkplaats
- het gebruik van de gedemonteerde onderdelen vermeld wordt op de facturen van herstelling
- jaarlijks niet meer dan 15 afgedankte voertuigen gedemonteerd worden
- een register wordt bijgehouden dat de volgende gegevens bevat:
  - de datum waarop het voertuig materieel de inrichting binnenkomt
  - het chassisnummer van het voertuig
  - de reden van aanwezigheid: voor demontage van onderdelen of aanvaard in het kader van de aanvaardingsplicht zonder demontage van onderdelen
  - de datum van verzending van het voertuig
- Het register moet ingevuld worden op het moment dat het voertuig de inrichting binnenkomt. Gedurende de uren dat de inrichting voor de klanten toegankelijk is, moet het in gebruik zijnde register zich in de beroepslokalen bevinden en dit in elke vestiging van het bedrijf.
- Als u niet altijd aan deze voorwaarden voldoet, moet u beschikken over een erkenning als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.
- Een erkend centrum heeft gezien de milieurisico's streng te volgen regels zowel inzake aanvaarding, opslag, behandeling, infrastructuur, administratie als personeel. De erkenning krijgt u ook pas als u voldoet aan heel wat voorwaarden en na het doorlopen van een procedure. Meer informatie hierover vindt u op **www.ovam.be** en **www.febelauto.be.**



Een auto: veel meer dan pk's ...

sorteerregels voor op de werkvloer

SPUITBUSSEN
- apart houden als gevaarlijk afval

AUTOGLAS
- in container voor vlakglas

PAPIER & KARTON
- apart houden
- proper

KUNSTSTOFFOLIE
- in aparte foliezak
- proper

BANDEN
- in container of
- op vloeistofdichte vloer
- ontdoen van velgen
- droog

VLOEISTOFFEN
- aparte opslag en afvoer van alle vloeistoffen afzonderlijk
- overdekt in vat boven lekbak

AUTOBATTERIJ
- in zuurbestendige gesloten bak

OLIEFILTER
- apart en overdekt in vat of container
- niet bij het schroot of restafval

SAMEN MAKEN WE MORGEN MOOIER

OVAM

V.U.: Danny Wille, OVAM, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - D/2017/5024/01
© foto's: OVAM, Febelauto, Recytyre, Shutterstock, Val-i-Pack, Valorlub

Meer info:
www.ovam.be/garage-carrosserie
garage-carrosserie@ovam.be

T: 015 284 357

Openbare Vlaamse
Afvalstoffenmaatschappij
Stationsstraat 110
B-2800 Mechelen

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM