

Mechelen / 14 07 2023

## **KWARTAALRAPPORT 2: STAND VAN ZAKEN EERSTE PILOOTPROJECTEN DIGITAAL STATIEGELD**

***Na een looptijd van vier weken zijn de eerste twee pilootprojecten voor digitaal statiegeld afgelopen. Uit de eerste vaststellingen in gesloten testomgeving blijkt dat de technologische componenten van een gedigitaliseerd statiegeldproces op continue basis functioneren.***

Eind 2022 heeft de Vlaamse regering de ambitie geuit om in 2025 een statiegeldsysteem in Vlaanderen/België te introduceren. Omdat België al een performant inzamelsysteem voor (drank)verpakkingen heeft via de blauwe zak wordt een kans gegeven om een digitaal statiegeldsysteem te testen op zijn potentieel. In de loop van dit jaar worden daarom door Fost Plus verschillende testen en pilootprojecten georganiseerd om de technische, technologische, wettelijke, communicatieve en financiële aspecten aan de praktijk te toetsen.

Het gaat daarbij om pilootprojecten in gesloten, halfopen en open omgeving. De eerste pilootprojecten in gesloten omgeving zoomden in op het proces en het gebruik van technologie om unieke codes op de drankverpakkingen te scannen met behulp van speciaal ontwikkelde mobiele apps en een bedrag terug te vragen. Effectiviteit, toegankelijkheid/gebruiksgemak, privacy en operationele toepasbaarheid stonden daarbij centraal.

### **10 000 drankflesjes en -blikjes met unieke code**

De eerste twee pilootprojecten (in gesloten omgeving) werden georganiseerd door enerzijds Litterbits, het consortium bestaande uit softwareplatform Twintag, innovatie-ontwikkelaar Verhaert Masters in Innovation en ICT-bedrijf Cegeka, en anderzijds technologieleverancier Unbox. Litterbits testte digitaal statiegeld op de Corda Campus in Hasselt. Het richtte zich naar 250 Cegekamedewerkers en ongeveer 1000 bezoekers van de Corda campus. Het pilootproject liep van 23 mei tot 30 juni. Op 30 mei startte Unbox het tweede pilootproject in het KBC hoofdkwartier in Leuven. Deze locatie telt ongeveer 1800 werknemers. Het pilootproject liep tot 23 juni. Voor beide pilootprojecten samen werden 10 000 drankflesjes en -blikjes verkocht, bestickerd met een unieke code, en zijn een 80-tal specifieke (blauwe) vuilnisbakken met een identificatiecode ingezet.

Het proces verloopt in beide systemen als volgt: nadat een gebruiker een drankje consumeert, moet deze de voorziene blauwe vuilnisbak scannen met de smartphone alvorens het lege plastic flesje of blikje te scannen en in de vuilbak te deponeren. Nadien krijgt de gebruiker het statiegeld teruggestort.

### **Eerste vaststellingen**

Een gedetailleerd evaluatierapport van deze twee pilootprojecten is in opmaak, maar op dit moment kunnen reeds volgende drie vaststellingen meegegeven worden:

- Op beide locaties waren de gebruikte technologische platformen 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar voor gebruikers. In al die tijd zijn de systemen permanent blijven functioneren en zijn er geen technische storingen opgetreden.
- Er is gebleken dat de unieke codes die op de flesjes en blikjes zijn aangebracht een zeer hoge lees- en scanbaarheid hadden. Meer dan 99 % van de codes is gescand kunnen worden.
- Op beide locaties werden tijdens de duur van het project 65 steekproeven uitgevoerd naar de inhoud van de uniek gecodeerde vuilnisbakken voor de flesjes en blikjes. Uit deze steekproeven blijkt dat de zuiverheidsgraad van de inhoud van deze vuilnisbakken bijzonder hoog was (>97 % flesjes en blikjes).

De bedoeling is nu om de verschillende componenten in realistische omstandigheden en met steeds meer variabelen te toetsen. De impact op het zwerfvuil is één van de onderzoeksvragen in het hele traject. Hierop wordt in de volgende fases van de pilootprojecten (halfopen en open omgeving) ingegaan. De finale evaluatie moet de Vlaamse Regering eind dit jaar toelaten om een onderbouwde beslissing te nemen.



Voor meer informatie:

Jan Verheyen – Stationsstraat 110 2800 Mechelen

T 015 284 148 – G: 0479 89 07 46

[woordvoerder@ovam.be](mailto:woordvoerder@ovam.be)