

Mechelen / 24 01 2023

OVAM lanceert publieke oproep naar bedrijven voor statiegeldsystemen

De voorbije dagen verschenen in diverse media uiteenlopende visies en artikels over (digitaal) statiegeld. De OVAM wenst met dit bericht te benadrukken dat de Vlaamse regering beslist heeft dat er sowieso een statiegeldsysteem komt op bepaalde wegwerpverpakkingen, maar nog niet welke vorm het systeem zal aannemen.

De optie van een digitaal systeem is één mogelijkheid, maar een klassiek statiegeldsysteem is evenzeer een optie. De Vlaamse regering wenst dat het digitale systeem dat door de verpakkingindustrie naar voor geschoven wordt, de komende maanden wordt getest. Op die manier kunnen we nagaan of een dergelijk systeem een optie is en geen problemen geeft inzake de praktische werking, de bescherming van de consument, de kans op misbruik, ... Essentieel is dat alle technische kennis die daarvoor noodzakelijk en beschikbaar is zoveel mogelijk wordt verzameld en getest. Fost Plus zal daarom moeten samenwerken met verschillende leveranciers van dergelijke systemen om verschillende tests te kunnen doen.

De OVAM zal in de loop van de volgende dagen overigens via haar website een publieke oproep lanceren waarop bedrijven die menen kennis te hebben van dergelijke systemen of te kunnen bijdragen aan de tests kunnen intekenen.

Na afloop van de proefprojecten zullen deze door de OVAM beoordeeld worden op volgende criteria:

- doeltreffendheid: effectieve vermindering van de éénmalige drankverpakkingen in het zwerfvuil;
- toegankelijkheid: gebruiksvriendelijke toegang tot het systeem voor iedereen, in alle omstandigheden en omgevingen (bv. ook *out of home*, regio's met veel toeristen,...);
- nodige garanties rond de fraudegevoeligheid;
- conformiteit met de privacyregels;
- operationele toepasbaarheid.

De OVAM heeft ondertussen in overleg met Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir met de andere gewesten contacten gelegd om deze proefprojecten samen op te volgen en hiervoor ook een externe klankbordgroep op te richten. Op deze manier zullen de proefprojecten in alle transparantie verlopen en zullen de positieve en negatieve punten heel helder zijn, wat cruciaal is voor de Vlaamse overheid om een uiteindelijke beslissing te kunnen nemen over het uiteindelijke systeem en de beheersstructuur.

Want na het testen zal het moment van beslissen komen. Uiterlijk in 2025 wordt het statiegeld ingevoerd. Indien een digitaal systeem niet overtuigend blijkt, zal een klassiek statiegeldsysteem worden opgestart. Beide opties worden momenteel evenwaardig bekeken. Vlaanderen zal zich op de twee pistes voorbereiden.