

Heel wat gemeenten zamelen de afvalstromen afkomstig van verschillende activiteiten, zoals bijv. manueel veegvuil en afval uit straatvuilnisbakken samen in. Daar kunnen verschillende redenen voor zijn: logistieke redenen, een optimale inzet van de capaciteit, een efficiënte uitvoering van het zwerfvuilbeleid ... Door de gemengde inzameling kunnen ze het gewicht niet per activiteit bepalen, wat wel gevraagd wordt in de IZAS-bevraging.



Wat als het voor de gemeente **niet haalbaar is om de inzamelrondes te wijzigen** om zo het gewicht voor verschillende IZAS-afvalstromen afzonderlijk te bepalen?

Machteld Vanden Bosch, Dienstverantwoordelijke Afvalpreventie en Communicatie bij EcoWerk, weet dat meerdere gemeenten onvoldoende plaats hebben om het zwerfvuil en afval uit vuilnisbakken apart op te slaan. **Als oplossing stelt de intercommunale aparte containers ter beschikking.** Het gaat om containers van 240 of 1.100 liter met een diftar-chip. Op elke container geeft een sticker duidelijk aan welke zwerfvuil- of afvalstroom hij mag bevatten. De containers **worden geleegd en gewogen tijdens de normale diftarophaalrondes** voor huisvuil die EcoWerk in de gemeente organiseert. De intercommunale beschikt zo over de juiste data die gemeenten nodig hebben voor de IZAS-vragenlijst. Ze biedt ook aan om die voor de gemeente te registreren.

Sinds 1 december werkt onder meer de gemeente Kortenberg met de containers van 1.100 liter. Sabrina De Donder, duurzaamheidsambtenaar bij de gemeente: "We zullen deze container gebruiken om het afval dat opgeruimd wordt door vrijwilligers in op te slaan. Zo kunnen we het gewicht van deze stroom afzonderlijk bepalen."



Ziet u zelf nog andere oplossingen? Geef ze zeker door via [zwerfvuilmonitoring@ovam.be](https://www.zwerfvuilmonitoring@ovam.be). Misschien kunnen ze andere gemeenten inspireren!

Hebt u een andere vraag of bent u nog op zoek naar meer specifieke oplossingen? Raadpleeg dan de [IZAS-webpagina](https://www.izas-ovam.be) of contacteer de OVAM via zwerfvuilmonitoring@ovam.be en we helpen u verder.

In Leuven wordt het manuele veegvuil in herkenbare witte vuilniszakken langs de kant van de weg geplaatst. Die worden samen met ander afval ingezameld. Bruno Vanaenroyde, Diensthoofd Afvalbeheer en Openbare Netheid: "Door de herkenbare zakken neemt de nasortering niet veel tijd in beslag: **we leggen verschillende kleuren zakken in aparte containers.** Voor een middelgrote stad als Leuven is dit een perfecte oplossing."

Een compartimentering in de ophaalwagen kan ervoor zorgen dat ophaalrondes niet moeten worden 'verdubbeld' om afzonderlijke gewichten te bekomen. Een duo-ophaalwagen laat toe om de ingezamelde stromen afzonderlijk te ledigen en dus over afzonderlijke gewichtsgegevens te beschikken. In ophaalwagens met een open laadbak kan een kantelbaar tussenschot voor zo'n compartimentering zorgen.

Soms kan de gemeente het gewicht of volume van één van beide stromen inschatten. Zo registreren de vrijwilligers in Beveren elke gevulde vuilniszak die ze aanbieden. Ronny Ruys, projectmedewerker Milieu: "Dat zwerfvuil halen we op samen met het afval uit straatvuilnisbakken. Via het volume zwerfvuil bepalen we het gewicht van die stroom. Uit het totaalgewicht van het ingezamelde afval leiden we dan het gewicht uit de vuilnisbakken af."