FAQ digitale identificatieformulieren (DIGID)

Versie maart 2024

Inhoud

[1 Algemeen 1](#_Toc124517065)

[1.1 Voor wie is het identificatieformulier van toepassing? 1](#_Toc124517066)

[1.2 Uitzonderingen: welke afvaltransporten zijn vrijgesteld van het identificatieformulier? 1](#_Toc124517067)

[1.3 Is de IHM, verantwoordelijk voor de aanmaak van het identificatieformulier, automatisch eigenaar van de afvalstoffen? 2](#_Toc124517068)

[1.4 Als een partij de vervoerder, overslag, sorteerinrichting, en eindverwerker aanduidt (definitie IHM) kan die partij dan de IHM rol doorgeven aan een andere betrokken partij? 2](#_Toc124517069)

[2 Welke afvaltransporten 2](#_Toc124517070)

[2.1 Moeten gemeenten voor hun eigen afvaltransporten een identificatieformulier hebben? 2](#_Toc124517071)

[2.2 Is een DIGID nodig bij de ophaling van sluikstort door de gemeente? 3](#_Toc124517072)

[2.3 Is een DIGID nodig voor het leegmaken van de straatvuilnisbakjes? 3](#_Toc124517073)

[2.4 Is een DIGID nodig voor het transport van opgehaalde sluikstorten of afval van straatvuilnisbakjes vanaf het gemeentelijk depot naar de verwerker of het intercommunaal recyclagepark? 3](#_Toc124517074)

[2.5 Is een DIGID nodig voor vervoer door de gemeente van groenafval, grond, slib en maaisel resulterend uit het onderhoud van openbaar domein, bosssen, grachten en bermen in eigen beheer? 4](#_Toc124517075)

[2.6 Is er een DIGID nodig voor transporten van het recyclagepark naar overslag of naar de verwerker? 4](#_Toc124517076)

[2.7 AEEA dat in melkronde op verschillende recyclageparken wordt opgehaald, hoe loopt dat in het digitale systeem? 4](#_Toc124517077)

[2.8 Moet je verplicht zelf over een systeem voor het afleveren van digitale identificatieformulieren beschikken, ook al ben je slechts voor enkele transporten per jaar IHM? 4](#_Toc124517078)

[3 Vereisten en werking digitaal systeem 5](#_Toc124517079)

[3.1 Wat als de producent niet aanwezig is bij de ophaling van de containers? Hoe kan je dan laten tekenen? 5](#_Toc124517080)

[3.2 Zijn gps-coördinaten nodig voor het registreren van de geolocatie? Of is adres voldoende? 5](#_Toc124517081)

[3.3 Beveiliging systeem en loggen van wijzigingen: wat als na opladen container de bestemming gewijzigd moet worden/of dan pas bepaald kan worden? 5](#_Toc124517082)

[3.4 Handtekeningen zijn absoluut niet evident om in een bestaand systeem toe te voegen. Als het systeem aan al de rest voldoet, is dat niet voldoende? 5](#_Toc124517083)

[3.5 In welke mate moet de producent de documenten vooraf controleren? 5](#_Toc124517084)

[3.6 Wat als de IHM de IC toewijst als IHM? Dat gebeurt regelmatig en dat heeft ook juridische gevolgen. 6](#_Toc124517085)

[3.7 Komt er met de digitalisering een verbod op bonnen afdrukken vanaf de weegbrug? Momenteel vormen de weegbonnen het identificatieformulier en/of afgifte bewijs. 6](#_Toc124517086)

[4 Andere documenten 6](#_Toc124517087)

[4.1 Moet het afvalstoffenregister op de recyclageparken zelf digitaal geraadpleegd kunnen worden door de inspecteur? 6](#_Toc124517088)

[4.2 Wat met landgrensoverschrijdende transporten en EVOA? 6](#_Toc124517089)

[4.3 Wat met het handelsdocument voor dierlijke bijproducten? 6](#_Toc124517090)

# Algemeen

## Voor wie is het identificatieformulier van toepassing?

Het identificatieformulier moet steeds aanwezig zijn bij een afvaltransport, behalve indien hiervoor een uitzondering is opgenomen in [Vlarema 6.1.1.2](https://navigator.emis.vito.be/mijn-navigator?woId=44506).

Het is de IHM of ‘afvalstoffenproducent die eigen regelingen treft’ die moet zorgen voor een correct ingevuld identificatieformulier. De vervoerder mag pas vervoeren als het identificatieformulier aanwezig is. In Vlarema 9 zal ook staan dat de vervoerder de start van het transport moet registreren.

De IHM bepaalt de bestemming, is verantwoordelijk dat de bestemming vergund is, en zorgt voor het (digitale) identificatieformulier. De afvalproducent kan de rol van IHM ook toebedelen aan de verwerker, die dan als IHM optreedt en het formulier voorziet. De bestemming van het afval kan in dat geval contractueel worden vastgelegd. Indien de rol van IHM wordt uitbesteed moet de uitbesteedde partij op het formulier aangemerkt staan als IHM. Dit is enkel mogelijk als deze partij ook geregistreerd is als IHM. Een verwerker bv. die niet als IHM is geregistreerd, komt niet in aanmerking.

## Uitzonderingen: welke afvaltransporten zijn vrijgesteld van het identificatieformulier?

Zie [Vlarema 6.1.1.2](https://navigator.emis.vito.be/mijn-navigator?woId=44506):

Een identificatieformulier is aanwezig tijdens het vervoer van alle afvalstoffen, met uitzondering van :

|  |  |
| --- | --- |
| 1° | de inzameling in één ophaalronde van huishoudelijke afvalstoffen, met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen of niet-gevaarlijke bedrijfsafvalstoffen;  |
| 2° | de particulier die zijn afvalstoffen naar inzamelpunten van afvalstoffen brengt;  |
| 3° | de zelfstandige of kleine ondernemer, die geen afvalstoffenverwerker is, met minder dan tien werknemers, die de afvalstoffen waarvan hij de producent is, naar inzamelpunten van afvalstoffen brengt;  |
| 4° | de afvalstoffenproducent van afvalstoffen die zijn ontstaan uit verleende onderhoudsdiensten bij derden, die de afvalstoffen naar zijn bedrijfsterrein of naar een verwerkingsinrichting brengt;  |
| 5° | de leverancier van goederen die in het kader van de terugnameplicht, van de aanvaardingsplicht of van vrijwillige terugname, ter gelegenheid van een levering van goederen, lege verpakkingen of afgedankte goederen naar zijn bedrijfsterrein of naar een inzamelpunt voor afgedankte goederen brengt;  |
| 6° | de houder van afvalstoffen die in het kader van de terugnameplicht, de aanvaardingsplicht of een vrijwillige terugname de afvalstoffen terugbrengt naar zijn leverancier van soortgelijke goederen;  |
| 7° | het kringloopcentrum of het hergebruikcentrum voor EEA dat de ingezamelde afgedankte EEA, die een visuele voorselectie op herbruikbaarheid hebben ondergaan, vervoert naar een hergebruikcentrum voor EEA, met het oog op de voorbereiding voor hergebruik; |
| 8° | de afvalstoffenproducenten die hun afvalstoffen via pijpleidingen vervoeren.   |
| 9° | de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar die niet-gevaarlijke afvalstoffen van een recyclagepark naar een inzamelpunt van afvalstoffen of naar een verwerkingsinrichting brengt; |
| 10° | de afvalstoffenproducent die in het kader van een collectieve regeling met andere bedrijven die gevestigd zijn op hetzelfde bedrijventerrein, de eigen bedrijfsafvalstoffen vervoert naar een inzamelpunt van afvalstoffen op het bedrijventerrein waar hij zelf gevestigd is, en dat alleen voor die bedrijven bedoeld is, waarbij tijdens het transport het terrein niet verlaten wordt of de kortste route genomen wordt. Het bedrijventerrein is officieel ruimtelijk bestemd als bedrijventerrein en bevindt zich niet in een zeehavengebied. |

## Is de IHM, verantwoordelijk voor de aanmaak van het identificatieformulier, automatisch eigenaar van de afvalstoffen?

Neen, eigenaarschap staat hier los van. Je kan IHM zijn zonder eigenaar te zijn van de afvalstoffen.

## Als een partij de vervoerder, overslag, sorteerinrichting, en eindverwerker aanduidt (definitie IHM) kan die partij dan de IHM rol doorgeven aan een andere betrokken partij?

Ja, als dit zo contractueel bepaald wordt. Het moet duidelijk zijn welke verantwoordelijkheden worden doorgegeven en welke niet. De als IHM aangeduide partij moet dan wel een registratie hebben als IHM.

# Welke afvaltransporten

## Moeten gemeenten voor hun eigen afvaltransporten een identificatieformulier hebben?

Het uitgangspunt is dat dit formulier verplicht is voor alle afvaltransporten, met uitzondering van de transporten opgenomen in [Vlarema 6.1.1.2](https://navigator.emis.vito.be/mijn-navigator?woId=44506).

Afhankelijk van het soort transport, valt dit mogelijks onder 1 van volgende categorieën en dan is het identificatieformulier niet vereist:

|  |  |
| --- | --- |
| 3° | de zelfstandige of kleine ondernemer, die geen afvalstoffenverwerker is, met minder dan tien werknemers, die de afvalstoffen waarvan hij de producent is, naar inzamelpunten van afvalstoffen brengt;  |
| 4° | de afvalstoffenproducent van afvalstoffen die zijn ontstaan uit verleende onderhoudsdiensten bij derden, die de afvalstoffen naar zijn bedrijfsterrein of naar een verwerkingsinrichting brengt;  |
| 9° | de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar die niet-gevaarlijke afvalstoffen van een recyclagepark naar een inzamelpunt van afvalstoffen of naar een verwerkingsinrichting brengt; |

Indien het transport niet gebeurt door de gemeente (producent) zelf, maar door een andere IHM en het is niet in een melkronde, moet de IHM het identificatieformulier voorzien.

Voor gevaarlijk afval is altijd een identificatieformulier vereist. Ook voor bv. transport van AEEA van het recyclagepark naar het ROS en transport van asbestcement bij bronophalingen.

Enkele voorbeelden waarvoor een identificatieformulier vereist is:

* Transport van hout van de eigen afbraakwerken (technische dienst), doorheen het jaar verzameld, als de container vol is, wordt dat afgevoerd.
* Transport van afval van de groendienst naar overslag/verwerking.
* Transport van afval van een uithuiszetting naar overslag/recyclagepark/verwerking.

## Is een DIGID nodig bij de ophaling van sluikstort door de gemeente?

Indien deze ophaling gebeurt in 1 ophaalronde van huishoudelijke afvalstoffen of met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen of niet-gevaarlijke bedrijfsafvalstoffen, is geen identificatieformulier nodig. Ook een sluikstortronde kan gezien worden als een ophaalronde. Hiervoor is dus geen identificatieformulier nodig.

Voor de inzameling van sluikstort, los van een ophaalronde, is wel een identificatieformulier nodig, net als voor de afvoer van het sluikstort vanaf het gemeentelijk depot. Indien de gemeente 1 melding van sluikstort ophaalt, is dat geen ronde en is er een identificatieformulier nodig.

## Is een DIGID nodig voor het leegmaken van de straatvuilnisbakjes?

Voor de inzameling van de afvalstoffen van openbare vuilnisbakjes is geen identificatieformulier nodig (dus bij ledigen van de vuilnisbakjes op het openbaar domein) omdat dit gebeurt in een ophaalronde. Wanneer het afval van de publieke vuilnisbakjes wordt afgevoerd naar het gemeentelijk depot en deze afvalstoffen worden daarna vanaf het gemeentelijke depot afgevoerd, dan is voor het vervoer vanaf het gemeentelijk depot naar overslag of verwerking een identificatieformulier nodig.

## Is een DIGID nodig voor het transport van opgehaalde sluikstorten of afval van straatvuilnisbakjes vanaf het gemeentelijk depot naar de verwerker of het intercommunaal recyclagepark?

Voor het transport door de gemeente van afval vanaf het gemeentelijke depot naar de verwerker of het intercommunaal recyclagepark is een identificatieformulier nodig.

## Is een DIGID nodig voor vervoer door de gemeente van groenafval, grond, slib en maaisel resulterend uit het onderhoud van openbaar domein, bosssen, grachten en bermen in eigen beheer?

Dit vervoer valt wettelijk gezien niet onder uitzondering 4:

|  |  |
| --- | --- |
| 4° | de afvalstoffenproducent van afvalstoffen die zijn ontstaan uit verleende onderhoudsdiensten bij derden, die de afvalstoffen naar zijn bedrijfsterrein of naar een verwerkingsinrichting brengt;  |

Onderhoud door de gemeente op eigen terreinen is geen onderhoudsdienst bij derden. In principe is hier dus een IDF vereist.

We begrijpen wel dat lokale besturen die afval van onderhoudsdiensten op eigen terrein afvoeren naar een inzamelplaats niet het doelpubliek zijn voor identificatieformulieren. Daarom overweegt de OVAM om bij een volgende VLAREMA-wijziging een uitzondering hiervoor op te nemen.

LET OP : Voor de afvoer van bouw- en sloopafval van bvb wegenwerken zal steeds een IDF nodig zijn.

LET OP : voor de afvoer van het afval van een tussenopslag bij het lokale bestuur naar een verwerker is steeds een IDF nodig.

## Is er een DIGID nodig voor transporten van het recyclagepark naar overslag of naar de verwerker?

Het identificatieformulier is vrijgesteld voor transporten van de recyclageparken naar overslag of naar de verwerker, voor zover dit gaat over niet-gevaarlijke afvalstoffen (Vlarema 6.1.1.2, 9). Dit geldt ook voor uitbesteed transport (externe transporteurs, private partner), de vrijstelling is van toepassing op de IHM. Wie de vervoerder is en het vervoer effectief uitvoert doet niet ter zake.

|  |  |
| --- | --- |
| 9° | de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar die niet-gevaarlijke afvalstoffen van een recyclagepark naar een inzamelpunt van afvalstoffen of naar een verwerkingsinrichting brengt; |

 Een “overslagstation” is een “inzamelpunt van afvalstoffen”.

## Is een DIGID nodig bij de bronophaling van asbestcement?

Een identificatieformulier is zeker nodig in volgende gevallen:

* De ophaling gebeurt slechts op 1 adres (uitzondering van ophaalronde is niet van toepassing)
* Indien de burger beroep heeft gedaan op een aannemer om het asbest te laten verwijderen: in dat geval gaat het niet om huishoudelijk afval aangezien het vrijkomt bij een beroepsactiviteit. Er is een identificatieformulier nodig.
* Indien in de bronophaling ook bedrijven zijn toegelaten (bv. landbouwers) is een identificatieformulier nodig.

## AEEA dat in melkronde op verschillende recyclageparken wordt opgehaald, hoe loopt dat in het digitale systeem?

Hiervoor is een identificatieformulier nodig. De hoeveelheden mogen nadien ingegeven worden en aan de producent bezorgd, dat mag ook via bv. het factuur. Die moet dan als bijlage toegevoegd worden. Beide formulieren moeten samen bewaard worden.

De hoeveelheid moet in tonnage worden opgegeven, dat was al zo maar moeilijker te controleren met de papieren versie.

Voor AEEA wordt het aantal stuks genoteerd. Puur juridisch gezien moet het tonnage vermeld staan. Misschien kan Recupel een gemiddeld gewicht van een gevulde box of van AEEA apparaten ter beschikking stellen. De OVAM heeft geen omrekeningsfactoren voor AEEA.

## Moet je verplicht zelf over een systeem voor het afleveren van digitale identificatieformulieren beschikken, ook al ben je slechts voor enkele transporten per jaar IHM?

Het is in principe de IHM of ‘afvalstoffenproducent die eigen regelingen treft’ die de bestemming bepaalt en die verantwoordelijk is dat de bestemming vergund is en die voor het (digitale) formulier zorgt. Het is deze partij die aangesloten moet zijn of moet beschikken over een goedgekeurd systeem voor het afleveren van digitale IDF. Als he maar over enkele formulieren per jaar gaat, zou het lokale bestuur ook kunnen samenwerken met een geregistreerde IHM die dan instaat voor de IDF.

De vervoerder heeft geen verantwoordelijkheden inzake het identificatieformulier, behalve dat hij enkel mag rijden als er een formulier aanwezig is. In Vlarema 9 zal ook staan dat de vervoerder de start van het transport moet registreren.

Als de intercommunale of gemeente de rol van IHM toebedeelt aan de verwerker, zal de verwerker ook geregistreerd moeten zijn als IHM en is het mogelijk dat de verwerker het formulier voorziet. Het is dan ook de verwerker die op het formulier staat aangemerkt als IHM. De intercommunale of gemeente kan dan nog contractueel regelen dat hij naar de ene of andere plaats moet rijden.

## Is er een IDF nodig voor afval van uithuiszettingen naar het recyclagepark?

Indien een lokaal bestuur een uithuiszetting doet en zelf regelingen treft om het afval naar het recyclagepark te brengen, dan wel om het af te voeren naar een verwerker, treft het lokale bestuur regelingen voor het afval van derden en zijn ze dus IHM. Voor de IHM zijn er geen uitzonderingen voorzien.

# Vereisten en werking digitaal systeem

## Wat als de producent niet aanwezig is bij de ophaling van de containers? Hoe kan je dan laten tekenen?

Op het identificatieformulier zijn maar twee handtekeningen nodig, namelijk van de IHM en van de verwerker. De producent zelf moet niet tekenen. Dat is anders dan bij het CMR.

## Zijn gps-coördinaten nodig voor het registreren van de geolocatie? Of is adres voldoende?

Gps-coördinaten zijn nodig.

## Beveiliging systeem en loggen van wijzigingen: wat als na opladen container de bestemming gewijzigd moet worden/of dan pas bepaald kan worden?

Zolang een transport nog in de planning zit, kan er gewijzigd worden. Eens vertrokken moet elke wijziging gelogd worden.

## Handtekeningen zijn absoluut niet evident om in een bestaand systeem toe te voegen. Als het systeem aan al de rest voldoet, is dat niet voldoende?

Handtekeningen zijn absoluut nodig om de betrouwbaarheid van het systeem te garanderen. Handtekening wordt enkel gevraagd bij overdracht van producent naar inzamelaar en bij overdracht van inzamelaar naar verwerker. Voor die laatste zijn er minder strenge eisen aan de handtekening beveiliging.

## In welke mate moet de producent de documenten vooraf controleren?

Als de opdracht gegeven is aan een geregistreerde IHM, dan is het zijn verantwoordelijkheid om na te gaan of de verwerker vergund is. Op het moment van levering bij de verwerker is het een gedeelde verantwoordelijkheid, de verwerker mag enkel accepteren als hij hiervoor vergund is.

## Wat als de IHM de IC toewijst als IHM? Dat gebeurt regelmatig en dat heeft ook juridische gevolgen.

Het is aan de producent om de IHM aan te duiden en dit aan te geven als ze niet akkoord zijn. Wie verantwoordelijk is, kan contractueel afgesproken worden. Ofwel rijdt een producent zelf, ofwel zorgt die voor een IHM die regelingen mag treffen voor afvalstoffen van derden. Het digitale formulier verandert daar niets aan. Vroeger kon je op papier aanpassen en opmerkingen toevoegen nu kan dat digitaal.

## Komt er met de digitalisering een verbod op bonnen afdrukken vanaf de weegbrug? Momenteel vormen de weegbonnen het identificatieformulier en/of afgifte bewijs.

Er komt geen verbod op het afdrukken van weegbonnen. Die papieren afdruk zal niet meer kunnen gelden als identificatieformulier. Daarvoor zullen de weegbruggegevens ICT-matig moeten doorgegeven worden aan een goedgekeurd systeem voor het afleveren van het digitaal identificatieformulier. OVAM gaat er daarbij vanuit dat de weegbrug alle gegevens heeft die op een identificatieformulier moeten staan.

# Andere documenten

## Moet het afvalstoffenregister op de recyclageparken zelf digitaal geraadpleegd kunnen worden door de inspecteur?

*Vraag vanuit de bezorgdheid dat dit niet voor alle parkwachters evident is. Is het niet voldoende dat dit raadpleegbaar is op de hoofdvestiging?*

Als er goedkeuring is om afvalstoffenregisters enkel op de hoofdzetel ter beschikking te hebben, dan blijft die van kracht.

## *Moeten chauffeurs zelf onderweg het IDF kunnen tonen of is het voldoende dat dit op de hoofdzetel kan geraadpleegd worden?*

Chauffeurs die onderweg zijn, moeten steeds via de boordcomputer/tablet/gsm… het formulier kunnen visualiseren als inspectie daarom vraagt bij een controle.

## Wat met landgrensoverschrijdende transporten en EVOA?

Vlarema specificeert dat voor landgrensoverschrijdende transporten de documenten die gebruikt worden in kader van de EVOA-verordening gelden als identificatieformulier. Als dit papieren documenten zijn, is er geen verplichting om nu te digitaliseren.

## Wat met het handelsdocument voor dierlijke bijproducten?

Dat staat helemaal los van de digitale identificatieformulieren.

De verordening dierlijke bijproducten (09/02/2022) laat niet toe dat de documenten digitaal zijn. Sommige bedrijven hebben digitale versies, maar de chauffeur moet steeds een papieren kopie bij zich hebben.