

Mechelen / 22 09 2026

OVAM start proefproject om waterkwaliteit Eindergatloop in Pelt te verbeteren

OVAM start in de loop van 2027 met een grootschalig proefproject aan de Eindergatloop in Pelt. Met innovatieve technieken wil OVAM de kwaliteit van het oppervlaktewater verbeteren, in lijn met de Europese Kaderrichtlijn Grondwater.

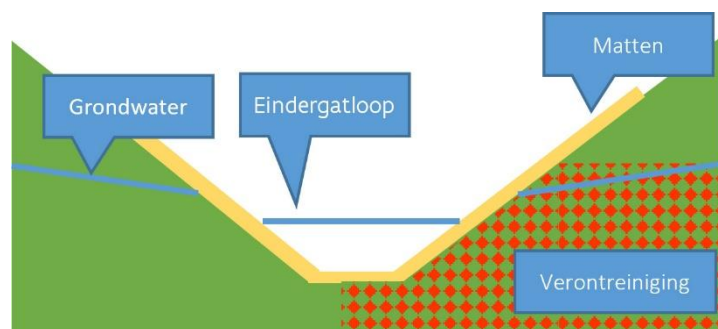
Voorzorgsmaatregelen voor waterkwaliteit

In de Eindergatloop stroomt verontreinigd grondwater in de beek. Hoewel er geen risico is voor de volksgezondheid, heeft dit wel een impact op de kwaliteit van het oppervlaktewater. OVAM neemt nu voorzorgsmaatregelen om de waterkwaliteit te verbeteren.

Adsorberende matten als innovatieve oplossing

In een eerste fase van het proefproject worden adsorberende matten geplaatst die zware metalen uit het grondwater opnemen.

De matten zijn een doorlaatbare constructie van geotextiel, vergelijkbaar met de structuur van een donsdeken. In de vakken wordt een vulmateriaal aangebracht dat verontreiniging vasthoudt of helpt afbreken. Als vulmateriaal wordt het natuurlijke materiaal biochar (een soort houtskool) gebruikt.



Deze maatregel wordt over meerdere jaren opgevolgd en indien nodig bijgesteld. We voorzien ook vervanging van de matten van zodra nodig.

“Met dit proefproject nemen we onze verantwoordelijkheid om waterkwaliteit duurzaam te verbeteren en tegelijk ervaring op te doen met innovatieve saneringstechnieken,” zegt Jan Verheyen, woordvoerder van OVAM.

“Een goede waterkwaliteit is belangrijk voor mens, natuur en landbouw. Met dit proefproject willen we een innovatieve techniek testen die verontreiniging uit het toestromende grondwater opvangt. Zo werken we niet alleen aan properder water in de Eindergatloop, maar bouwen we ook waardevolle kennis op die we in de toekomst ook elders in Vlaanderen kunnen inzetten.” zegt Jo Brouns, Vlaams minister van Omgeving en Landbouw.

De resultaten van dit proefproject zullen bepalen of en hoe deze aanpak in de toekomst verder kan worden uitgebreid.

Beperkte impact voor omgeving

Het projectgebied ligt in een wandel- en recreatiezone langs het kanaal. De impact voor omwonenden blijft beperkt: de hoofdtransporten verlopen via het kanaal om overbelasting op smalle wegen te vermijden. De voorbereidende ontbossingswerken zijn intussen uitgevoerd in samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos.

Vergunningsprocedure

Voor deze werken werd een omgevingsvergunning aangevraagd. De vergunningsaanvraag wordt ter plaatse bekendgemaakt via een infopaneel en gaat gepaard met een openbaar onderzoek. Tijdens deze periode kunnen omwonenden de vergunningsstukken inkijken en eventuele opmerkingen of bezwaren indienen. Het openbaar onderzoek duurt 30 dagen.



Voor meer informatie:
Jan Verheyen – T 015 284 140
woordvoerder@ovam.be
ovam.vlaanderen.be/nieuws