

Q&A webinar authenticatie in het OVAM-webloket en DIWASS

////////////////////////////////////
Auteur: OVAM

Versie: 1
////////////////////////////////////

Naar aanleiding van het OVAM-webinar van 23 april 2026 vindt u hieronder een overzicht van de vragen en antwoorden. Deze Q&A werd redactioneel opgeschoond maar blijft inhoudelijk identiek aan wat tijdens het webinar werd besproken.

Q&A

Vraag

Moet de producent het vervoersdocument van een kennisgeving niet authenticeren? Een producent moet dit wel bij een Bijlage VII? Dus verschillend voor kennisgeving en Bijlage VII?

Antwoord

Correct, de producent dient uitsluitend het kennisgevingsdocument te authenticeren voorafgaand aan de indiening van het dossier. Na goedkeuring zijn verdere authenticaties door de producent niet vereist. In het geval van een Bijlage VII is authenticatie echter wel noodzakelijk.

Vraag

Kan bij invoer van afvalstoffen in de EU uit derde landen waar de exporteur/producent niet geconnecteerd zijn aan DIWASS authenticeren voor de exporteur/producent uit het derde land?

Antwoord

Ja, dat kan. De ontvanger/verwerker binnen de EU kan dit dan 'in naam van' de producent.

Vraag

Kan voor 1 persoon zowel de rol als Kennisgever als Producent worden toegewezen?

Antwoord

Dat klopt, een bedrijf kan zowel kennisgever als producent zijn.

Vraag

kunnen wij ook over de testversie beschikken ?

Antwoord

De testversie van het webloket is enkel toegankelijk voor OVAM.

Vraag

Zou in de toekomst het EVOA webloket ook in een andere taal beschikbaar kunnen gemaakt worden (bvb engels).

Antwoord

Nee, dat is niet de bedoeling. Het webloket is bedoeld voor Vlaamse bedrijven.

Vraag

Als je als transporteur een externe transporteur gebruikt voor je afvaltransport, wie dient dit dan in te geven?

Antwoord

De vervoerder die het transport uitvoert, moet op de kennisgeving/vervoersdocument of Bijlage VII staan en authenticeren.

Vraag

Gezien de aanmeldingen alleen mogelijk zijn in het Nederlands, ga ik ervan uit dat dit enkel van toepassing is op transporten vanuit Vlaanderen naar het buitenland ?

Antwoord

Klopt, enkel de 'Vlaamse' bedrijven werken via het webloket. Dus bij uitvoer zal de kennisgever de aanmelding doen via het webloket. De melding van ontvangst en verwerking gebeuren in het systeem dat het land van de bestemming gebruikt. Deze meldingen worden dan doorgestuurd naar het EVOA-webloket. Bij invoer zal de melding van ontvangst en verwerking gebeuren door het Vlaamse bedrijf in het EVOA-webloket.

Vraag

De buitenlandse verwerker kan namelden via DIWASS? Dit moet toch niet via het EVOA-webloket van OVAM? Het is wel voorzien dat het kan maar het moet niet: klopt dit?

Antwoord

Klopt, de buitenlandse verwerker moet de meldingen doen via het systeem dat het land van bestemming gebruikt (DIWASS of ook een lokaal systeem). Die meldingen worden dan 'doorgestuurd' naar ons webloket. Dus enkel de 'Vlaamse' bedrijven werken via het webloket.

Vraag

Indien een Vlaamse bedrijf een kennisgeving indient voor een Nederlandse producent (met VL bedrijf als kennisgever): zal dit via DIWASS moeten gebeuren of via het OVAM webloket?

Antwoord

Dit zal via DIWASS moeten gebeuren.

Vraag

Kan een binnenlandse verwerker ook namelden via DIWASS? Wordt deze info dan gelinkt met het OVAM-systeem, identiek aan de systematiek van de buitenlandse verwerkers?

Antwoord

Een Vlaamse verwerker moet altijd namelden via het EVOA-webloket of software.

Vraag

Binnen DIWASS: waar gebeurt de authenticatie van de zeevervoerder, en wie moet de zeevervoerder correct aanduiden in het systeem (aanbieder, inzamelaar, expeditie)?

Antwoord

De vervoerder moet geregistreerd zijn in DIWASS. De kennisgever/opdrachtgever is verantwoordelijk om de zeevervoerder in de kennisgeving of het Bijlage VII-document aan te duiden. Authenticatie gebeurt in DIWASS door een gebruiker die toegang heeft in DIWASS voor de zeevervoerder. Dat kan zowel de rederij, scheepsagent, ... zijn.

Vraag

Hallo, is het indienen van een dossier verplicht op de website van de OVAM? Of is het iets dat we ook via het DIWASS-portaal mogen doen? Bv. ik maar dossiers op voor onze site die in Vlaanderen is gelegen (waar EVOA webloket gebruikt wordt) maar ook voor onze site in Wallonië (waar ze DIWASS zullen gebruiken)

Antwoord

Voor de Vlaanderen moet je nog steeds het EVOA-webloket blijven gebruiken.

Vraag

Als je als Belgische kennisgever een dossier in bijvoorbeeld NL moet indienen, moet je dus via het OVAM loket werken. Maar kom je dan uiteindelijk in DIWASS waar de aanvraag effectief wordt aangemaakt?

Antwoord

Nee, voor deze situatie (NL-dossier met Vlaamse kennisgever) moet DIWASS gebruikt worden.

Vraag

Is het de chauffeur dat het effectief vertrek van het transport moet melden ? Of de transporteur als "bedrijf"?

Antwoord

Het mag ook de transporteur zijn als bedrijf.

Vraag

Dus de melding moet niet per se op de dag van het vertrek van het transport gebeuren? Dat mag op voorhand gemeld worden?

Antwoord

Dit moet gebeuren 'zo kort mogelijk' bij de overdracht/ ontvangst van de afvalstoffen.

Vraag

Kan het authenticeren geautomatiseerd worden via API?

Antwoord

Authenticeren voor transportmeldingen en Bijlage VII kan ook via software.

Vraag

Wat is het verschil tussen de ontvanger en de verwerker? Normaal is dit toch hetzelfde bedrijf?

Antwoord

Dit is niet altijd het geval, maar ontvanger en verwerker moeten wel altijd in hetzelfde land gevestigd zijn.

Vraag

moet de chauffeur van de vervoersfirma authenticeren b.v. via zijn boordcomputer of kan de verantwoordelijke van de vervoersfirma dit doen op het bureel van de firma?

Antwoord

Dit kan ook de verantwoordelijke zijn op het bureel.

Vraag

Mag dit de dag voordien worden afgetekend door de verantwoordelijke van de vervoersfirma of moet dit effectief de dag zelf net voor het vertrek?

Antwoord

Dit moet gebeuren 'zo kort mogelijk' bij de overdracht/ ontvangst van de afvalstoffen.

Vraag

Kunnen wij onze eigen software linken aan het EVOA-loket/DIWASS zodat we kunnen blijven voor- en namelden via ons eigen portaal?

Antwoord

Ja, dat kan. Software moet altijd rechtstreeks aangesloten worden op DIWASS. Meer info over de koppeling met DIWASS via software vindt u op de [website van de Europese Commissie onder 'Interconnection with DIWASS'](#).

Vraag

wat is de correcte link naar DIWASS?

Antwoord

[Log in - ENV-TRACES](#)

Vraag

Kan een verwerker/ontvanger gevestigd in UK in DIWASS zich registreren om de ontvangst te melden?

Antwoord

Ja, een verwerker uit een derde land kan zich registreren in DIWASS en zullen alle acties kunnen uitvoeren die bij hun rol horen.

Vraag

Moet een commissionair-expediteur die niet voorkomt in de kennisgeving of in de annex7 ook registreren op DIWASS?

Antwoord

Het bedrijf op zich moet niet geregistreerd zijn in DIWASS, maar als die expediteur handelingen doet voor een andere operator betrokken in de kennisgeving/Bijlage VII moet die wel rechten krijgen voor die andere operator. Opgelet, de expediteur ziet dan wel meteen alle gegevens (kennisgevingen/Bijlage VII/bijlagen) van die andere operator.

Vraag

Is het effectief de producent die zich moet authenticeren of mag dit een afvalbrigadier zijn in opdracht van de producent?

Antwoord

De eigenlijke afvalproducent moet gekend zijn in de kennisgeving/Bijlage VII, maar het authenticeren kan gebeuren door iemand die optreedt in opdracht van de producent. Opgelet, deze persoon kan dan wel alle gegevens (kennisgevingen/Bijlage VII/bijlagen) van die producent zijn.

Vraag

Klopt het dat de digitalisering van de annex7 via DIWASS eerst vanaf 1-1-2027 verplicht wordt?

Antwoord

Dat klopt. De digitalisering wordt uitgesteld tot en met 31/12/2026. Alle andere bepalingen voor de Bijlage VII gelden wel vanaf 21 mei 2026.

Vraag

Telt dit dan ook voor de transportdocumenten van de kennisgeving? Deze kunnen tot op heden ook nog papier?

Antwoord

Nee, transportmeldingen onder kennisgevingen zullen vanaf 21 mei 2026 verplicht digitaal moeten gebeuren.

Vraag

Kan een niet-Belgisch transportbedrijf zich authenticeren in DIWASS?

Antwoord

Ja, alle niet-EU operatoren zullen zich kunnen registreren in DIWASS en alle acties uitvoeren die bij hun rol horen. Een niet-EU transporteur zal dus de bevestiging van de overdracht door de vervoerder zelf kunnen melden in DIWASS.

Vraag

Als het product ook op zeetransport gaat dient de rederij dan ook als vervoerder aangifte doen als vervoerder in het EVOA Webloket.

Antwoord

Ja, maar (zee)vervoerders die enkel optreden als vervoerder in een kennisgeving dienen dit altijd te doen via DIWASS en niet via het EVOA-webloket. Voor Bijlage VII gebeuren gebruikt OVAM het EVOA-webloket niet en gebeuren dus alle handelingen sowieso via DIWASS.

Vraag

Moeten alle afvalstoffen die nog onder het oude systeem zijn overgebracht en niet naar een PAF-inrichting zijn gebracht tegen 21/5/2027 verwerkt zijn?

Antwoord

Ja, dat klopt.

Vraag

Krijg te vervoeder een melding in DIWASS GUI als hij een vervoers- of annex VII document moet authenticeren?

Nee, die krijgt dat niet.

Vraag

Wat met kennisgevingen waarvoor voor 21/05/2026 een ontvangstbevestiging werd ontvangen?
Dienen deze ook via DIWASS te verlopen, of mogen ze nog op de oude manier verstuurd worden?

Antwoord

Dit gebeurt nog op de 'oude' manier.

Vraag

is er een minimum volume waarop deze regelgeving van toepassing is. Bv moet dit ook met beperkte retouren tussen warehouses waar afval met leeggoed wordt verzonden.

Antwoord

Tot 250 kg kunnen transporten die onder Verordening 2024/1157 vallen gebeuren via Bijlage VII, ook al gaat het om gevaarlijk afval.

Vraag

Is dit ook van toepassing in Wallonië of enkel Vlaanderen

Antwoord

De Verordening is van toepassing in heel Europa, maar elke autoriteit heeft bepaald welk systeem de operatoren in hun jurisdictie moeten gebruiken.

Vraag

Gaan rederijen ook verplicht gegevens moeten invoeren in Diwass?

Antwoord

Als de rederij als (zee)vervoerder voorkomt in de kennisgeving/Bijlage VII moet die kunnen authenticiseren voor ontvangst (overdracht).